International Trade Centre

Trade and Export Promotion Centre

निर्यात प्रबन्धन निर्देशिका

नेपालबाट गलैँचा चीन निर्यात गर्दा अपनाउनु पर्ने चरणबध्द प्रक्रियाहरू

आवरण चित्र: प्रतिलिपि अधिकार Shutterstock

निर्यात प्रबन्धन निर्देशिका

नेपालबाट गलैँचा चीन निर्यात गर्दा अपनाउनु पर्ने चरणबध्द प्रक्रियाहरू

कृतज्ञता

यो निर्देशिका आईटीसीको राष्ट्रिय परामर्शदाता तथा नेपाल फ्रेट फर्वार्डर्स एसोसिएशनका पूर्व अध्यक्ष श्री राजन शर्माले तयार पार्नु भएको हो। यो निर्देशिका आईटीसी मुख्यालयको व्यापार सर्वधन तथा परियोजना अन्तर्गतका अन्तराष्ट्रिय परामर्शदाता श्री शाहीद बशरको प्राविधीक सल्लाह र निर्देशनमा तयार पारिएको हो।

यस निर्देशिका तयार पार्न सहयोग र महत्वपूर्ण योगदान पुर्याउहुने नेपालको वाणिज्य मन्त्रालयमा रहेको ब्यापार तथा निर्यात सम्वर्धन केन्द्र (टीईपीसी) का साथै अन्य सबै सार्वजनिक र निजी संस्थाहरुलाई आईटीसी कृतज्ञता प्रदान गर्दछ ।

जन गणतन्त्र चीनको वाणिज्य मन्त्रालयको सहयोगमा यो आईटीसी परियोजनाले एशियाका सबैभन्दा कम विकासशील देशहरु (एलडीसी) को निर्यात क्षमताको बिकास गर्न पहल गर्छद । यस परियोजनाको लक्ष्य एसियाका अति कम विकासशील ६ वटा देशहरु अफगानिस्तान, बग्लादेश, कम्बोडिया, लाओस पिपुल डेमोक्रेटिक रिपब्लिक, म्यान्मार र नेपालका घरेलु तथा साना आकारका उद्यमहरु (एसएमई) को चीनमा निर्यात क्षमता वढउनु हो। यस प्रकार यो परियोजनाले यि देशहरुलाई एशियाको सबैभन्दा ठूलो र अधिक गतिशील आयात बजारको लाभ लिनुका साथै लक्षियत क्षेत्रहरुमा अन्तर्राष्ट्रिय व्यापार बढाउन उत्प्रेरित गर्दछ।

यस निर्देशिकामा व्यक्त गरिएका विचारहरु परामर्शदाताहरुका हुन् र सबै अभिव्यातिहरु अन्तर्राष्ट्रिय व्यापार केन्द्रसँग मेल खाँदैनन्। यस निर्देशिकामा उल्लेख भएका पद र यसका सामाग्रीहरुको प्रस्तुतीकरणले कुनै पनि देशको कानुनी स्थिति, क्षेत्र, शहर या यसको अधिकारक्षेत्र वा सिमा सिमितता बारेका विषयमा अन्तर्राष्ट्रिय व्यापार केन्द्रले कुनै पनि राय अभिव्यक्तिको गर्दैन।

उल्लेखित फर्महरु, उत्पादनहरु र उत्पादनका ब्रान्डहरुलाई आईटीसीले सर्मथन गर्दैन।

यो मार्गनिर्देशिका अन्तर्राष्ट्रिय व्यापार केन्द्रद्वारा औपचारिक रुपमा सम्पादन गरिएको छैन ।

© अन्तरराष्ट्रिय व्यापार केन्द्र २०१८

बिषय सुची

कृतज्ञता IV

बिषय सुची V

तालिका, आँकडा VII

संक्षिप्त रुप VIII

अध्याय ०: नेपालमा घरेलु तथा साना उद्योगहरु 1

अध्याय १: नेपालमा गलैंचा बारे एउटा छोटो बिश्लेषण 3

अध्याय २: मामिला अध्यान 8

अध्याय ३: नेपालबाट चीनमा गलैंचा निर्यात गर्ने चरणबद्ध प्रक्रियाहरु 10

चरण १: कम्पनि दर्ता 10
चरण २: स्थायी लेखा नम्बर र मुल्य अभिबृद्धिकर दर्ता प्रमाण पत्र लिने 11
चरण ३: व्यवसाय संचालनको लागि आर्थिक स्रोतको व्यवस्थापन 12
चरण ४: निर्यात कम्पनि दर्ता 12
चरण ५: आयातकर्ताहरुसँग सम्वन्ध वनाउनेः निर्यातका लागि तयार हुने 13
चरण ६: कागजातहरुको तयारी 15
चरण ७: फ्रेट फरवाडिङ 16
चरण ८: परिवहन सम्झौता र आयातकर्तासँग घनिष्ट सम्वन्ध बनाउने 18
चरण ९: कर्मसियल बैंक सँग छलफल वा कागजात पेश गर्ने । 19

गलैंचा निर्तया प्रक्रियामा आइपर्ने अन्य विविध चरणरु 19

प्याकिङ 19
विमा 19
टर्मिनल र पोर्ट अपरेसन 20
एयरलाईन्स र सीलाईनर्स 20
प्रोत्साहन दावी 21
सडक र समुद्रवाट आएका समान सिमापार गर्न 21

अध्याय ३: चीन विशेष आवश्यकताहरु 21

३.१ चिनमा हुने आयत प्रक्रियाहरु 21
चरण १: HS कोडको निर्धारण गर्ने 22
चरण २: गुणस्तर पर्यवेक्षण, निरीक्षण र क्वारेंटाइन प्रशासन (AQSIQ) मा दर्ता हुने 23
चरण ३: आयात ईजाजतपत्र लिने 23
चरण ४: चिनियाँ उत्पादन मापदण्ड 24
चरण ५: कागजातको तयारी 25
चरण ६: उत्पादनको नमुना तयार पार्ने 25
चरण ७: सामान पठाउने र कर तिर्ने 26

३.२ चीनमा हुने आयात प्रक्रिया 26

चरण १: प्रभावकरी आयात सम्झौता गर्ने 28
चरण २: लेटर अफ क्रेडिट (एल सी) 28
चरण ३: स्थान रिजर्व गर्ने र सामान पठाउने 28
चरण ४: विमा 28
चरण ५: कागजातहरु जाँचबुझ र भुक्तानी गर्ने 28
चरण ६: भन्सार जाँचपास र समान प्राप्ती 28
चरण ७: जाँच, प्राप्ति र सामान वितरण 28
चरण ८: क्षतिपूर्तिको दावी 29

३.३ चीन निर्यात गर्दा आवश्यक 30

३.४ सडक र समुद्रबाट कार्गो पठाउने चरणवद्ध प्रक्रियाहरु 31

अध्याय ४: निर्यातकहरुको लागि सहायता 34

अध्याय ५: परिशिष्ट **42**

५.१ सम्बन्धित कानून र नियमहरु 42

५.२. केहि छानिएका फ्रेट फरवार्डर्सहरुको सम्पर्क विवरण 43

तालिका, आँकडा

तालिका १: नेपालबाट चीनमा निर्यात हस्त निर्मित ऊनको गलैंचा (मध्य-जुलाई २०१६ देखि मध्य-जुलाई २०१७ सम्म) 4
तालिका २: प्रक्रिया: नेपालमा निर्यातकहरुका लागि आवश्यक बिशेष कागजातहरु 30
तालिका ३: प्रक्रिया: चीनमा आयातकर्ताका लागि आवश्यक बिशेष कागजातहरु 30
तालिका ४: सडकबाट निर्यात हुने: सडकबाट कार्गो पठाउने चरणवद्ध प्रक्रियाहरु 31
तालिका ५: हवाईबाट निर्यात हुने: हवाईबाट कार्गो पठाउने चरणवद्ध प्रक्रियाहरु 32

आँकडा १: चीनमा निर्यात हस्त निर्मित ऊनको गलैंचा 5
आंकडा २: नेपालबाट चीनमा गलैंचा निर्यात गर्ने प्रक्रियाहरु 10
आकडाँ ३: चीनमा हुने चरणवद्ध आयत प्रक्रियाहरु 22

संक्षिप्त रुप

APC	Advanced Payment Certificate
AQSIQ	Administration of Quality Supervision, Inspection and Quarantine (AQSIQ)
ASYCUDA	Automated System for Customs Data
B/L	Bill of Lading
CBS	Central Bureau of Statistics
CFS	Container Freight Station
CGN	Consulate General of Nepal
CHA	Customs House Agent
CIF	Cost, Insurance and Freight
CO	Country of Origin
CoC	Chamber of Commerce
COO	Certificate of Origin
CRO	Company Registrar’s Office
CRM	Customer Relationship Management
CSID	Cottage and Small Industries Department
CSIDB	Cottage and Small Industry Development Board
CTD	Customs Transit Declaration
CTEVT	Council for Technical Education and Vocational Training
DCD	Double Country Declaration
DoC	Department of Commerce
ECON	Export Council of Nepal
EU	European Union
FCA	Free Carrier
FCR	Forwarders’ Certificate of Receipt
FHAN	Federation of Handicraft Association of Nepal
FNCCI	Federation of Nepalese Chamber of Commerce and Industries
FNCSI	Federation of Nepalese Cottage and Small Industries
FOB	Free on Board
FY	Fiscal Year
GAN	Garment Association of Nepal
GSP	Generalised System of Preference
HAWB	House Airway Bill
HBL	House Bill of Lading
HS Code	Harmonised System Code
IATA	International Air Transport Association
INCO	International Commerce

IRO	Inland Revenue Office
LCCI	Lalitpur Chamber of Commerce and Industries
IT	Information Technology
ITC	International Trade Centre
L/C	Letter of Credit
LDC	Least Developed Country
MAWB	Master Airway Bill
MBL	Master Bill of Lading
MCD	Multiple Country Declaration
MEDPA	Micro Enterprises Development Project for Poverty Alleviation
NTIS	National Trade Integration Strategy
NTM	Non-Tariff Measure
PAN	Permanent Account Number
REX	Registered Exporter
SAD	Single Administrative Document
SAWTEE	South Asia Watch on Trade, Economics and Environment
SME	Small and Medium Enterprise
TAR	Tibetan Autonomous Region
TEPC	Trade and Export Promotion Centre
TIA	Tribhuvan International Airport
VAT	Value Added Tax
WTO	World Trade Organisation

अध्याय ०: नेपालमा घरेलु तथा साना उद्योगहरु

घरेलु तथा साना उद्योगहरु सवै देशको दिगो आर्थिक गतिविधिहरुको एउटा महत्वपूर्ण हिस्सा हो । अधिकांश देशको अर्थ व्यवस्थामा यसले सवै व्यवसायहरु गरी ९५ देखि ९९ प्रतिशतसम्म योगदान गर्दछ । निर्यातमा प्रमुख भुमिका घरेलु तथा साना उद्योगहरुको नै हुन्छ । उदाहरणका लागि संयुक्त राज्य अमेरिकामा ९८ प्रतिशत निर्यातकर्ताहरु घरेलु तथा साना उद्योग सञ्चालकहरु नै छन् जसले कुल निर्यातको ३३ प्रतिशत हिस्सा ओगटेको छ । घरेलु तथा साना उद्योगहरुले ठुलोमात्रामा रोजगारीको अवसर प्रदान पनि गरेको छ । जसमा कम आम्दानी भएका देशहरुमा ७३ प्रतिशत र बिकसित देशहरुमा ६६ प्रतिशत रोजगारी प्रदान गरेको छ । यिनीहरु विश्व मुल्य श्रृखंलामा पनि प्रमुख योगदान कर्ता नै हुन् ।

नेपालको अर्थव्यवस्थाको सवै क्षेत्रमा पनि घरेलु तथा साना उद्योगहरुले महत्वपूर्ण भूमिका खेलेको पाइन्छ । यसले बिभिन्न सेवा प्रदान गर्ने, रोजगारीका अवसर सृजना गर्ने तथा स्थानीय स्रोत र साधनहरुको प्रयोग गरेर ग्रामिण तहका जनताको आयआर्जन बृद्धि गर्न सहयोग पुर्याईरहेको छ । नेपालमा रहेका अधिकांश घरेलु तथा साना उद्योगहरुले खाद्य सामाग्री उत्पादन र प्रशोधन गर्ने, उपभोत्तामुखी र घरायसी सामान तयार गर्ने, कपडा र कपडाजन्य सामाग्री उत्पादन र स्वदेश तथा विदेशमा निर्यात गर्ने गर्दछन् । बिशेषगरी नेपालका घरेलु तथा साना उद्योगहरु चामल, तेल, दाल र आटा मिलहरु, दुग्धजन्य पदार्थ, चिसो हल्का पेय पदार्थ, फलफूलका जुस तथा प्रसोधित उत्पादनहरु नुडल्स, बिस्कुट र हल्का खाजाका उत्पादनहरु, चकलेट र कैन्डीहरु, मिनरल वाटर, सागपात सुकाएर प्याक गर्ने र अन्य उपभोक्ताहरुलाई आवश्यक सामानहरु तयार पार्ने गतिविधिमा संलग्न भएका छन् । नेपालमा अन्य घरेलु तथा साना उद्योगहरु काठजन्य उद्योगहरु, काठ तथा धातुका हस्तकला, हातेकागज र कागजजन्य उत्पादनहरु, कपडा र गहनाहरु, ऊनीका गलैंचा, पश्मिना, सल र छालाका सामाग्रीहरु उत्पादन गर्ने काममा संलग्न छन् । धातु र प्लाष्टिकजन्य घरायसी सामाग्रीहरु, काठ प्लाष्टिक र धातुका फर्निचरहरु, प्रिन्टिङ प्रेस पोलिथिन पाईप, भाडाकुडा, जुटका उत्पादन, पोल्ट्री उत्पादन, पशुपंक्षी उत्पादन, फलामका किला रड, स्टिलका सामान, कालो पाईप, रवरका पाईप र ट्युब, प्लाईउड र बोर्ड, रंगीन रंगहरु र जिंक अक्साइहरुको क्षेत्रमा पनि नेपालमा घरेलु तथा साना उद्योगहरु संलग्न रहेका छन् ।

कृषिमा आधारित उद्याग जस्तै चिया, सागसब्जी तथा वागवानी उत्पादन, डेरी र दुग्ध उत्पादन, पशुपालन र फूल उत्पादनको क्षेत्रमा पनि घरेलु तथा साना उद्योगहरुले लगानी सुरु गरेका छन् । निजी क्षेत्रको पूर्वाधार विकासका लागि लगानीको शुरुवात भएयता, लघु जलविद्युत, पर्यटन, रिसोर्ट र रियल स्टेटका क्षेत्रमा पनि लगानी गर्न थालिएको छ । नेपालमा दर्ता नभएका थुप्रै लघु, घरेलु र पारिवारिक स्तरका उद्योगहरुले पनि मौसमी रुपमा काम गर्ने गरेका छन् । औद्योगिक व्यवसाय ऐन २०७३ ले घरेलु तथा साना उद्योगहरुलाई केही मात्रामा भएपनि प्रोत्साहन र सुविधा प्रदान गरेको छ । यसमा आयकर सहुलियत, भ्याट छुट, भन्सार शुल्क छुटका साथै महिला उद्यमीहरुलाई अतिरिक्त फाइदा र सुविधाहरु दिएको छ । घरेलु तथा साना उद्योगका उत्पादनहरु सवै सामान ढुवानीकर्ताले हवाई मार्गहुदै नेपालबाट चीन ढुवानी गर्न सक्दैनन् ।

यहां एयरलाईन्ससंग अधिकृत सम्झौता भएका सीमित एजेन्टहरुले चीनका एजेन्टहरुसंग मिलेर संयुक्त रुपमा काम गरिरहेका छन् । यसमा पनि सवै एजेन्टहरुले भन्सार जाँचपासको काम नगरिदिने भएकाले पुनः सामान पुर्याउने ठाउंको भन्सारसंग बिशेष सम्झौता गर्नुपर्ने समस्या पनि उतिकै छ । समुन्द्रको बाटो गरेर कोलकात्ता बन्दरगाहबाट चीन हुंदै सामान पठाउंदा पनि चीनको स्वायत्त क्षेत्र तिब्बतमा पुर्याउन निक्कै समस्या रहेको छ । यसमा पनि नेपाल र चीनबीचको सिमा क्षेत्रमा परिवहन शुल्क निकै महंगो छ । भन्सार एजेन्ट र भन्सार छुटाउने शुल्क पनि निकै महंगो छ ।

यसैबीच नेपाल बिश्व व्यापार संगठनमा प्रवेश गरेपछि आफ्नो प्रतिवधता अनुसार मुल्यमा समायोजन भएको थियो । जसमा घरेलु व्यवसायहरुलाई सहज र संरक्षण गर्न सहयोग गरेको छ । यस्ता बीच बीचमा हुने परिवर्तनहरुले नेपालमा घरेलु तथा साना उद्योगहरुलाई आफ्नो उत्पादन बिश्वबजारमा निर्यात गर्न र आयातित सामानहरुसंग प्रतिस्पर्धा गर्न गाहे भएको छ ।

यससन्दर्भमा नेपालमा घरेलु तथा साना उद्योगहरुको चुनौती र अवसरहरुको विकास गर्न, सीमावर्ती प्रक्रियाहरु बरेमा जागरुकता र चीनमा सामान निर्यात गर्न यो निर्देशिकाले महत्वपूर्ण योगदान पुर्याउनेछ । यसको लक्ष्य नेपालका घरेलु तथा साना उद्योगहरुलाई सशक्तिकरण गर्नुका साथै चीनमा निर्यात क्षमता बढाउनु नै हो ।

अध्याय १: नेपालमा गलैंचा बारे एउटा छोटो बिश्लेषण

नेपालमा गलैंचा निर्माणको सुरुवात सन् १९८० को दशकबाटै भएको पाईन्छ । त्यसको करिब चार दशक भित्रै यो नेपालको सवैभन्दा प्रमुख र ठूलो निर्यात बस्तुको रुपमा उदाएको पाईन्छ । सन् २०१५ मा उनको गलैंचाले विश्वबजारमा ७.८ प्रतिशत हिस्सा ओगट्नुका साथै विश्वका सवै देशहरुमा आफ्नो बजार सुनिश्चित गरेसँगै युरोपमा सवैभन्दा बढि शेयर बजारको हिस्सा ओगट्न सफल भएको देखिन्छ । हालैका वर्षहरुमा छिमेकी राष्ट्र चीनमा समेत यसले आफ्नो बजार सुनिश्चित गरेको छ । अन्तराष्ट्रिय ब्यापार संगठनको भनाई अनुसार चालु आर्थिक वर्षमा नेपालको गलैंचा निर्यातले रु २२०.१० मिलियन मित्रराष्ट्र चीनमा मात्र निर्यात भएको देखिन्छ । नेपालबाट चीनमा निर्यात हुने सम्पूर्ण वस्तुहरुको १२.९४ प्रतिशत हिस्सा गलैंचाले मात्र ओगटेको तथ्याङ्क छ (टेलव एकको चित्र एकमा हेर्न सकिन्छ) । चीनको स्वसासित क्षेत्र तिब्बतमा समेत ठूलो मात्रामा गलैंचा भुईं, सोफा, कार, गुम्बा, ओछ्यानमा मात्र नभएर पम्परागत कला तथा रंगमा प्रयोग भईरहेको पाइन्छ ।

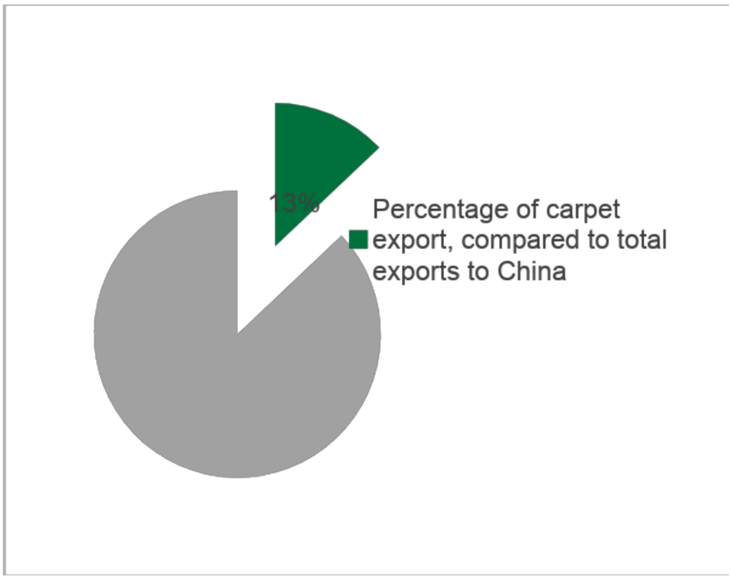
नेपाली गलैंचा निर्माणमा हातबाटै बढि काम गर्ने गरिन्छ । जसमा ६० देखि १५० वटा धागाहरु प्रति वर्ग इन्चमा प्रयोग गरिएको पाइन्छ । यही अद्वितीय फरक निर्माण प्रक्रियाकै कारणबाट नेपालको उनबाट हस्त निर्मित गलैंचाले युरोपका बिभिन्न ब्यवस्थित बजारमा मात्र नभएर संसारका विकशित राष्ट्रहरुमा आफ्नो स्थान सुनिश्चित गरेको छ । चीन आफैमा एउटा ठुलो, सफल गलैंचा उत्पादक तथा वितरक भएतापनि नेपाली हस्त तथा विज्ञ निर्मित उन गलैंचाको एउटा छुट्टै नमुना र गुणको कारणले चीन जस्तो विश्व बजारमा राज गरेको देशमा पनि आफ्नो स्थान र क्षेत्र खोल्न सफल भएको छ । यसरी चीन जस्तो ठुलो बजारमा नेपाली गलैंचा बढि मात्रामा र लगातार खपत हुन सक्ने विश्वास लिन सकिन्छ । अझपनि नेपाल र चीन बीचमा भएको आयात निर्यात सम्झौता सन् २०१६ मार्च (सन्धि–सम्झौता पारित हुने योजनामा छ) ले गलैंचा लगायतका अरुपनि उत्पादनले चीनको बाटो हुँदै अन्य तेस्रो मुलुकहरुमा आफ्नो बजार सुनिश्चित गर्न सक्नेछ भन्ने विश्वास लिन सकिन्छ ।

तालिका १: नेपालबाट चीनमा निर्यात हस्त निर्मित ऊनको गलैंचा (मध्य-जुलाई २०१६ देखि मध्य-जुलाई २०१७ सम्म)

HS कोड	विवरण	मात्रा (वर्ग मि मा)	मूल्य ('000 रु मा)	जम्मा निर्यात मुल्य प्रतिशत
५७०११०	गलैंचा र कातेको धागो वा जनवारको शुद्ध रौंले ढाकेको, अन्य भुईमा बिछ्याउने कपडा	१०७,६२२	२१८,८९५	१२.८
५७०१९०	गलैंचा र अन्य भुईमा बिछ्याउने कपडा, कातेको धागो(प्राकृतिक र कृतिम जे हुन सक्छ, ऊन र जनवारको शुद्ध रौं बाहेक)	९०२	१०२८	०.०६
५७०२२०	नरिवलको जट्टाबाट तयार गरिएको भुईमा बिछ्याउने, बुनेको, प्राकृतिक वा कृतिम जे हुन सक्छ ।	५४०	५९	०.००४
५७०४१०	फ्लोर टाइलहरु, फेल्ट वा फ्लक बन्द नगरिएको, <= ०.३ वर्ग मीटरको क्षेत्रफल भरी	१२	१६	०.०००९
५७०४९०	गलैंचा र अन्य फ्लोर कवरिंग, फेल्ट वा फ्लक बन्द नगरिएको, वा नबनाएको (फ्लोर टाइलहरु, <= 0.3 वर्ग मीटरमा छोडेर)	१२५	१०२	०.००६०
हातले बुनेका गलैंचाको निर्यात मुल्य			२२०,१००	
नेपालले चीनमा मात्र निर्यात गरेको				१,७०१,४७९
हातले बुनेका ऊनका गलैंचा निर्यात प्रतिशत, जम्मा निर्यात मुल्याङ्कन				१२.९

स्रोत: भन्सार विभाग

आँकडा १: चीनमा निर्यात हस्त निर्मित ऊनको गलैंचा



वास्तवमा, चीनका प्रमुख क्षेत्रहरुमा भन्दा पनि तिब्बतमा मुख्य बजार क्षेत्र छन् । चीनका मुख्य क्षेत्रहरुमा भन्दा तिब्बतका बजारहरु फरक पनि छन् । तिब्बतमा गलैंचाको प्रयोग सोफा, कुर्सी तथा त्यसमा ढल्कने भागमा प्रयोग भएको पाइन्छ । नेपालको गलैंचाको माग तुलनात्मक रुपमा चीनको स्वसासित क्षेत्र तिब्बतमा बढि रहेको छ । यसको मोटोपन र न्यानोपनका कारण यो अरुभन्दा पृथक पनि छ । यस प्रकारका उत्पादनहरुको माग युरोपका बजारहरुमा जस्तै चीनका अरु बजारहरुमा पाइन्छ । नेपाली गलैंचाले जर्मनीको बाटो गरी चीनमा समेत बजार लिएको पाइन्छ । जर्मनीका होलसेलहरुले चीनका थोक बिक्रेताहरुसँग व्यापारिक सम्बन्ध राखेको पाइन्छ । यस्तो अवस्थामा नेपाल आफैंले सिधैं चीनमा व्यापार गर्न सके तुलनात्मक रुपमा बढि पैसा लिन सकिन्छ ।

गलैंचा उत्पादन एक पटक सवैभन्दा बढि र ठुलो निर्यात बस्तुको रुपमा रह्यो जसले बिदेशी पैसा अरु निर्यातित बस्तुले भन्दा बढि जम्मा गर्न सफल रह्यो । युरोपको आर्थिक मन्दी र उत्पादन लागत मजदुर र कच्चा पदार्थको उच्च मुल्यका कारण घट्न पुगेपनि चीन र तिब्बतमा भने यसको कुनै असर रहेन । नेपाल गलैंचा निर्यात संघको भनाईमा नेपालमा हाल ८४ वटा निर्यात क्षेत्र रहेका छन् भने १५ हजार जना कामदारले प्रत्यक्ष अप्रत्यक्ष रुपमा रोजगारी पाएका छन् । यीनै ८४ वटा निर्यात क्षेत्रहरु मध्ये ८ वटा मुख्य क्षेत्रले तिब्बतको निर्यात गर्छन् । बिगतमा गलैचा कम्पनिमा फरक–फरक तह र प्रकारका कामदाहरु नियुक्त हुन्थे तथापी हाल आएर ती कार्यरत मजदुरहरु गलैंचाको काम छोड्दै खाडी राष्ट्रमा यो भन्दा राम्रो काम र दामको आशमा बिदेशिने क्रम बढ्दो छ । यसरी मजदुरहरुको बिदेशिने क्रम नरोकिने हो भने नेपाली गलैंचा उद्योगले बजारमा राम्रो प्रतिस्पर्धा गर्न सक्दैन् । यसै सम्बन्धमा, यदि हामीले गलैंचा कम्पनीलाई सुचारु गर्ने हो भने मजदुर बिमा, स्वास्थ्य बिमा गर्ने तर्फ सोच्नु पर्छ । नेपालमा गलैंचा उद्योगको राम्रो सञ्चालन गर्न र बिगतका अनुभवलाई प्रयोग गर्न मजदुहरुको ज्यालामा बृद्धि गरी उनीहरुको सुरक्षित आर्थिक अवस्था सृजना गर्न सके काम छाडी बिदेश पलायन हुनबाट रोक्न सकिन्छ ।

गलैंचा उद्योग नेपाल सरकारका साथै अन्य संघ संस्थाहरुको समेत साथ पाएको परिप्रेक्षमा आज नेपालबाट निर्यात हुने बस्तुहरु मध्ये सवैभन्दा बहुमुल्य बस्तुको रुपमा परिचित भईसकेको छ । नेपालबाट निर्यात हुने कुल १२ वटा बस्तु मध्ये गलैंचा मुख्य निर्यात हुने बस्तु रहेको कुरा अर्थ मन्त्रालयले स्वयं प्रष्ट पारेको छ । साथै गलैंचा निर्यात गर्न सक्ने बलियो सम्भावना नेपाल सरकारसँग रहेको कुरा नेपाल ब्यापार सांगठनिक योजना (NTIS) २०१६ मा उल्लेख छ । देशको सवैभन्दा ठुलो निर्यातित बस्तु, जसले ठुलो मात्रामा रकम नेपाल भित्र्याएको यथार्थ नेपाल सरकारले पुष्टि गरेको छ । हालका दिनहरुमा गलैंचा कोलकात्ता (पानीजहाज), तातोपानी (गाढी) तथा हवाईजहाज मार्फत निकाशी हुदै आएको छ । तिब्बतमा निर्यातका लागि तातोपानी (भूकम्प पछि सो बाटो अवरुद्ध भएपछि रसुवाको केरुङ भएर निकासा भईरहेको) मुख्य बाटो बनेको छ । यस्तै कोलकात्ता, चीनका प्रमुख शहरहरु ग्जान्जाओ, सांघाई र बेईजिङका लागि प्रयोग भइरहेको छ । गलैंचा व्यापारको निर्यातका लागि तिब्बत नै नेपालको सवैभन्दा ठुलो गन्तब्य बनेको छ । केही व्यापारिहरुले ३ ट्रक गलैंचा लिएर तातोपानी नाका हुँदै सिगात्सेको यात्रा गरेका थिए । ब्यापार–निर्यात उत्थान मञ्चको आवश्यकीय प्रक्रिया पुरा गरेपछि यो व्यापार तय भएको थियो । यो व्यापार मेला हरेक २ वर्षमा एक पटक सितात्सेमा आयोजना गर्ने गरिन्छ । चीनका अधिकारीहरुले जब व्यापारीहरु चीनमा आयोजना भएको प्रदर्शनी हेर्न पुग्छन् तब व्यापार–निर्यात उत्थान संघको कागजपत्रहरु हेर्ने गर्छन् । यस किसिमका सुचनाका स्रोतहरु क्रेता तथा व्यापार मेला र प्रदर्शनीबाट संकलित गरिएका हुन् ।

नेपाली निर्यातकर्ताहरुले यी उत्पादनहरु करिब १२५ देखि १७० यूएसडी प्रति वर्ग मिटरसम्म बेच्ने गर्छन तर यो मुल्य भन्सार शुल्क प्रति वर्ग मिटरको २० यूएसडी तिरेपछि तय भएको हो । यातायात शुल्क धेरै लाग्ने र भुक्तानी उधारो नहुने गरेको पाइन्छ । यसरी पारस्परिक सहयोगमा कुनै पनि कागजपत्र बिनै काम गर्दा निर्यातकर्तालाई मात्र भर परी निकै जोखिम छ तथापी आर्थिक संघ–संस्थाहरुबाट भईरहेको गलैंचा प्रतिको आर्थिक कारोवार राम्रो देखिन्छ तर केही सम्झौताहरु पालना गर्न बाँकी नै छ । जसले बिदेशमा निर्यात गरिरहेका छन् । उनीहरुले ६–८ महिनामा २ प्रतिशतले आन्तरिक राजस्व कर तिर्नु पर्ने कुरा प्रभावकारी देखिदैन ।

धेरै जसो गलैंचा ब्यापार–निर्यात प्रक्रिया नेपाली कार्गो कम्पनीहरुसँग भर पर्ने गर्छन् । चीनमा कम्पनीहरुसँग काम गर्दा भाषाको कारणले समस्या पर्छ । जहाँ एउटा सानो गलत बुझाईले पनि सिंगै वार्तालापमा असर पुग्न सक्छ । कार्गो कम्पनिहरुलाई निर्यातको जिम्मा दिएपछि त झन नेपाली निर्यात व्यापारीहरुले सवै कुरा बुझ्न सक्दैनन् । कहिलेकाहीं उनीहरु गलैंचा व्यापारीसँग भुक्तानी कागजात माग्छन् नत्र बांकी सवै काम, प्रक्रिया वा कागजात मिलाउने काम कार्गो कम्पनीले नै हेर्ने गर्छ ।

नेपाली गलैंचा कम्पनीहरुसँग आतिरिक्त राजस्व शुल्क नलागेको तथा उच्च गुणस्तरको गलैंचाको माग भईरहेको छ । नेपाली गलैंचा उत्पादकहरु गलैंचा उत्पादनमा कुनै पनि कृतिम रसायनहरुको प्रयोग नगरिने कुरामा बिश्वस्त छन् । आयातित कच्चा पदार्थको बिशेषताबाट नै गुणस्तर कायम गरिन्छ । जसमा ३० प्रतिशत तिब्बती उन र ७० प्रतिशत न्युजिल्याण्डको उनको मिश्रण पश्चात तय गरिन्छ । वातावरण र यसको हानीलाई रोक्ने उद्धेश्यले सरकारले यस्ता कम्पनिहरु खोल्न र सञ्चालन गर्न अनिवार्य अनुमति आज्ञा लिनु पर्ने ब्यवस्था गरेको छ । सरकार र अन्य संघसंस्था जस्तै केयर एण्ड फेयर र रुगमार्क हरुको संयुक्त पहलबाट गलैंचा कारखानमा बालबालिकाको प्रयोग निषेध गरिएको छ ।

नेपाल जस्तो अतिकम बिकशित देशहरुका लागि बिश्व ब्यापार संगठनले एउटा उचित ब्यापारको गन्तब्य तयार गरिदिएसँगै नेपाली गलैंचा उत्पादनले बिना अतिरिक्त शुल्क चीनमा आफ्नो बजार क्षेत्र फराकिलो बनाउँदै लगेको छ । नेपालका निर्यातकर्ताहरुले यसलाई सही तवरले प्रयोग गर्न सके गलैंचा लगायतका अन्य निर्यातित बस्तुहरुले राम्रो बजार लिन सक्ने छन् । यसको अलावा, संयुक्त ब्यापार क्षेत्र खोल्न सके नेपाली उत्पादनहरुको दुरुपयोग हुनबाट बच्नुका साथै कसैले नेपालको ब्यापारिक चिन्ह खरा वगर्न सक्ने थिएन। सरकारले पनि यस्ता अतिरिक्त शुल्क नलाग्ने निर्यातित बस्तुहरुमा ध्यान दिन आवश्यक छ । उत्पादन गर्ने र

निर्यात प्रबन्धन निर्देशिका: गलैँचा नेपालबाट चीन निर्यात गर्ने प्रक्रियाहरू

निर्यात गर्ने क्रममा देखा परेका असहज परिस्थितिको बाबजुद पनि नेपाली गलैंचा उद्योगले बिश्व बजारमा एउटा राम्रो क्षेत्र ओगट्न सक्ने थुप्रै सम्भावनाहरु रहेका छन् ।

नेपालका निर्यातकहरु चीनमा गलैंचा निर्यात गर्दा निम्न समस्याहरूको सामना गरिरहेका छन्:

• चीनमा सामानहरूको आयात क्रेडिटको पत्र मार्फत गरिन्छ। चिनियाँ खरिदारहरूले क्रेडिट पत्रको स्वीकृति नगर्ने कारणले गलैंचा निर्यातकर्ताहरूले समस्याको सामना गर्नुपरेकोछ। उत्पादनको ठूलो मात्रामा चीनको तिब्बत स्वायत्त क्षेत्रमा बेच्न सकिन्छ। चीनको मुख्य क्षेत्रमा प्रक्रियाहरु पालन र पुरा गर्न सारै गाह्रो हुन्छ।

• सडक यातायात अत्यन्तै महंगा छ। कोलकाता बंदरगाहदेखि चीनमा अन्तिम गन्तब्य स्थल तिब्बत स्वायत्त क्षेत्रमा सामान पठाउदा जहाज र बन्दरगाह भन्सारको कारण परिवहनमा कठिनाई सामना गर्नुपर्नेहुन्छ। तिब्बती क्षेत्रमा अन्तिम गन्तब्यमा रु।

• एयरलाइन्सले तिनीहरूको आफ्नै व्यवस्था गरेका छन् र त्यसैले सबै फ्रेट फर्वार्डरहरु तिनिहरु बाट सामानब्यावस्थापन गर्न मन पराउदैनन्। उनी नेपालमा स्थापित चिनियाँ फ्रेट फर्वार्डरहरूलाई रोज्ने गर्दछन।

खराब योजनाको कारणले निर्यातको बेलामा सामान्य डर पनि लाग्ने गर्दछ। खराब योजनाले निन्न कुरामा समस्याहरु निम्त्याउन सक्दछ:

- कुराकानीको बेला, गलत एल सी र भक्तानीमा
- CIF, Ex Work, FOB, FCA जस्ता मुद्दालाई समाबेस नहुदा
- चाहिने कागजत नहुदा
- चोरी चकारी
- प्याकिङ्ग र लेभलमा
- हवाई र समुन्द्रबाट सामान पठाँउदा मिति उल्लेख नहुदाँ
    - एलाइन्सको ढिलाइले
    - जहाजले ढुवानीमा विलम्ब गर्नाले
- गन्तव्य विन्दुमा चाहिने कागजातहरुको ज्ञान नहुदाँ
- समन्वयकर्तासँग खराब सम्झौताहुँदा
- परिबहनको विश्वसनियताले
- ढुवानी र CHA सँग सम्बन्धित समस्याहरु र तिनको विश्वस्नियता र उत्तरदायत्वले
- गुणस्तर प्रमाणपत्र र सम्बन्धित मन्त्रालयहरुबाट अनुमति नलिएको खण्डमा
- निरिक्षण र गुणस्तरका समस्याले
- विवाद समाधान नहुँदा

बक्स १

नेपाली हस्त निर्मित ऊन गलैंचाको प्रतिस्पर्धात्मक फाइदा

१. अन्तराष्ट्रिय बजारमा गतिलो पहिचान ।

२. फरक पहिचान, बनावट र नमुना गलैंचाहरु अरुतिर प्रति वर्गमिटरमा १५० वटा तानहरु भएको कमै पाइन्छ । उपयुक्त रंगहरुको संयोजनमा वौदिक धर्मको आत्मपरक बनावटको माग तिब्बतमा उच्च रहेको छ ।

३. उच्च गुणस्तर नेपाली गलैंचा ७० प्रतिशत न्युजिल्याण्ड, र ३० प्रतिशत तिब्बती ऊनको समिश्रणबाट कातेको धागोबाट बनेको हुनाले यसको माग अन्तराष्ट्रिय बजारमा उच्च छ ।

४. ऊन गलैंचा निर्माणमा नेपालको मानव आयस्तरलाई ध्यान दिएर मुल्य निर्धारण गरिएको छ ।

५. नेपाली गलैंचा सजिलै बिशेष उत्पादनको श्रेणीमा पर्छ । मेशिनबाट निर्मित गलैंचामा कहिलेकाहीं देखिने निम्न स्तरको कोटी जस्तो यसमा कुनै समस्या देखिदैन ।

६. नेपालमा पाइने अल्लो र पाटा अरु भन्दा भिन्न पहिंचान भएका बस्तु हुन र यीनै फरक पहिचानले नेपाली गलैंचाको माग बिश्वका मुख्य बजारमा छ ।

७. कुनै रसायनिक समिश्रण नगरिकनै शुद्ध प्राकृतिक र परंपरागत शैलीबाट प्रशोधिन गरिएकाले बिश्वबजारमा प्रशंसित छ ।

अध्याय २: मामिला अध्यान

बक्स २ छिरिङ तेन्सेनको कथा

छिरिङ तेन्सेन एक जना नया व्यावसाही हुन्। उनले १० वर्ष एउटा ठुलो कम्पनीमा निर्यातकर्ताका रुपमा काम गरेका थिए जुन चीनमा गलैंचा निर्यात गर्ने कामसँग जोडिएको थियो । त्यही कामको शिलसिलामा उनले निर्देशकीय क्षमता तथा समय मै सामान कसरी ढुवानी गर्न सकिन्छ भन्ने कुराको ज्ञान हासिल गरेका थिए । त्यही ज्ञानबाट उनमा आत्मविश्वास जागेर आयो जसको परिणाम स्वरुप उनले आफ्नो कम्पनी सुरु गरे।यसबाट हस्त निर्मित गलैंचा चीनमा निर्यात गर्न सकिन्थ्यो ।

सुरुका दिनहरुमा कसरी निर्यातकर्ताको काम गर्ने र कसरी आर्थिक सहायता जुटाउने भन्ने समस्याको निदान खोज्दै गए । सुरुमा उनले व्यापार तथा निर्यात प्रवर्धन केन्द्रसँग परामर्श लिए जसको सल्लाह बमोजिम उनले आफ्नो ब्यापारिक तथा निर्यातकर्ताको यात्रा सुरु गरे । तीनै व्यापार तथा निर्यात प्रवर्धन केन्द्रका परामर्शदाताहरुको सल्लाह बमोजिम आफ्नो अचल सम्पत्ति बन्धकी राखेर एउटा बैंकबाट कच्चा पदार्थ संकलनका लागि ऋण लिए । अझ तिनै परामर्शदाताको सहयोगमा चीनमा रहेका निर्यातकर्ताहरुको नाम, ठेगाना साथै अन्य विवरणहरु उनले हासिल गरे । त्यसपछि छिरिङले केही आशावादी निर्यातकर्ताहरुलाई गलैंचाका केही बनोटहरु जसमा रंग, गुणस्तर तथा बनोटको उचित समन्वय भएको समेत व्याख्या गर्दै पठाए । यही शिलसिलामा चीनका एक क्रेताले आफु त्यस्तो बनोटमा इच्छुक रहेको बताउदै कुरियरबाट एकएक प्रति अनुमोदनका लागि चीन पठाउन आग्रह गरे । अन्त्यमा छिरिङ र ती चिनियाँ निर्यातकर्ताबीच अन्तिम सम्झौता गर्दै बिना कुरियर शुल्क सामान निर्यात गर्ने सहमति भयो ।

बिना कुरियर शुल्क सम्झौता अन्तरगत सिमाना क्षेत्रसम्मको भन्सार शुल्क निर्यातकर्ताले बेहोर्नु पर्ने तर सम्पूर्ण ढुवानी खर्च आयातकर्ताले बेहोर्नु पर्ने भन्ने थियो । निर्यातित बस्तुको मुल्य निर्यातकताएले त्यसको कच्चा पदार्थ, मजदुर, निर्यातखर्च, प्याकिङ खर्च, भन्सार शुल्क तथा प्रतिव्यक्ति खर्चका आधारमा तोकियो । गुणस्तर, बनोट, मुल्य, पैठारी मिति पनि दुवै पक्षबीचमा भएको पारस्परिक सहमतिका आधारमा गरियो ।

सौदा–कारोवार हस्ताक्षर पश्चात निर्यातकर्ता अरु निर्यात गर्न सकिने अवसरको खोजी गर्न थाले भने सिलाई, गुणस्तर तथा समयभित्रै ढुवानी गर्ने सम्बन्धमा, अनुगमन तथा मुल्याङ्कन पनि गर्न थाले । गलैंचा तयार भएपछि एक पटक निर्यातकर्ताले प्रो फर्मा इन्भोइस पठाउँछ र निर्यात ब्याकिङ कारोबार अथवा २५ प्रतिशत अग्रिम भुक्तानी वा वचत गरेको उधारो पत्र निर्यातित बैंकलाई पठाउँछ ।

निर्यातकर्ताले आफ्नो सेवा प्रदायकहरुको सहयोगले यातायात तथा अन्य आवश्यकीय अनुमति कागजपत्रहरु तयार पार्दछ । ती सम्पूर्ण कागजपत्रहरु जसले चिनियाँ कम्पनिलाई सामानहरु बैधरुपमा हस्तान्तरण गर्छ । कम्पनीका कागजपत्रहरु रुजु गर्ने कर्मचारीले स्वीकृत गर्छन र फेरि निर्यातकर्तालाई नै पठाईदिन्छन् । सामानहरु एकपटक भन्सारबाट छिरेपछि चीनको तोकिएको यातायात कम्पनि (जुन आयात कम्पनिसँग आवद्ध छ) ले जिम्मा लिन्छ । अन्त्यमा निर्यातकताए बैंकमा गएर भुक्तानीका लागि कागजपत्रहरुको बारेमा छलफल गर्छ । निर्यातकर्ताले एउटा आफ्नो नैतिक जिम्मेवारी बहन गर्दै आयातकर्ताको गोदामसम्म गएर समानहरु झार्ने काम गर्छ । त्यही समयमा आयातकर्ताले चिनियाँ भन्सारमा सामानहरुको गुणस्तर परिक्षण गर्नुका साथै सामानहरुको भौचर निक्र्यौल गर्छ । त्यसपछि त्यो निर्यातकर्ताले आफ्नो बैंकलाई उधारोमा भुक्तानी गर्ने शर्तअनुसारको रकम जम्मा गर्न अनुरोध गर्छ । निर्यातित बस्तुहरुको एकमात्र सफल निर्यातले छिरिङ जस्ता नयाँ निर्यातकर्ताहरुको बिश्वास बढ्दछ । सामानहरुको प्रथम निर्यातका बखत आर्जन गरेका अनुभवहरु छिरिङ तेनसेनबाट:

- लामो समयसम्म नाकामै सामान अड्केर बस्ने ।
- चिनियाँ सरकारी राजस्व सम्वन्धि संस्थाहरुबाट नाकामै सामान निकासीमा रोकावट हुने ।
- गलैंचाको मुल्य अरुको तुलनामा उच्च भएको भन्दै नाकामा सामान निर्यातमा समस्या हुने
- आयात कम्पनिको ढुवानी सेवाको भरपर्दो प्रवन्धको कमीले गर्दा सिमा निकाशी सामान जिम्मा दिन समस्या ।
- बैंकको सेवा शुल्कदर बढि हुनुको साथै बाँकी भुक्तानी प्रक्रियाको सहमति बमोजिमको कागजपत्रमा उत्तरदायीत्व पूरा नगर्ने गरेकाले सम्पूर्ण बैंकिङ कारोबार निराशाजनक हुने ।
- निर्यात कम्पनिको रजिष्ट्रेशन जसलाई ७ दिन लाग्छ, यो नै सवैभन्दा गाह्रो हुने गरेको छ । अनावश्यक कागजपत्रहरुका साथै सहमति पत्रहरु चाहिने गरेको र व्यवसायीहरु एउटा देखि अर्को कार्यालय धाउनु पर्ने झन्झट रहेको ।
- आयात–निर्यात कोर्ड दर्ता गर्ने काम बैंकको सहमतिमा गाह्रो हुने गर्दछ । साथै वेभ दर्ताका लागि भन्सार फाँट धाइरहनु पर्दा निकै सास्ती बेहोर्नु पर्छ ।
- अतिरिक्त आयातकरको कार्यालयमा दर्ता गर्न भने सहज हुने गरेको ।
- दोस्रो पार्टीका कर्मचारीबाट उपलब्ध हुने कागजात, यातायात, भन्सारको काम र आफ्नो गोदामसम्म सामानहरुको ढुवानीमा उत्तरदायीत्व निर्वाह गर्ने काम भने प्रसंशनीय हुने गरेको
- बैंक तथा बैंकिङ कारोबारले कुनै नयाँ निर्यातकर्ताहरुलाईए प्रोत्साहित गर्ने, हौसला दिने काम गरेको पाइन्छ । कुनै नयाँ निर्यातकर्ता उधारो भुक्तानी प्रक्रियासम्बन्धी कार्य गर्दा कुनै सहज तथा सहयोगीको साथ नपाएको ।
- एक ट्रक मात्र सामानको मात्राले कारोबारमा कुनै असर गर्दैन तर थोरै भए अझ बढि त्यस्तै बढि भए अलि थोरै सामान ढुवानी गर्न सकिन्थ्यो नि भने जस्ता अपसजहरु लागिरहने गरेको ।

यी सवै उसका बाटोबाट गरिने निर्यात गरेका बेला प्राप्त अनुभवहरु हुन् । उनी अझ यसमा आश्चर्यमा छन् कि बाटोबाट सरल तरिकाले ढुवानी गर्दा त यति धेरै अप्ठ्याराहरु छन् भने झन हवाई मार्गबाट वा पानी जहाजबाट के होला ?

अन्त्यमा छिरिङलाई यदि एकपछि अर्को घुम्तीहरुमा सहयोग गर्ने तथा ढुवानीकालागि यातायात सुविधा उपलब्ध हुने हो भने भन्ने खालका जिज्ञासा राख्दा उनी यसमा सहमति बनाउदै यसतो सहयोगले त काममा सहजता हुने मात्र होइन, नयाँ–नयाँ व्यवसायीहरुलाई हौसला मिल्नुको साथै चीनका सम्पूर्ण बजारभरी हाम्रो देशका गलैंचाले बजार सुनिश्चित गर्न सक्ने कुरा गर्छन् ।

स्रोत: श्री छिरिङ तेन्सेनसँग श्री राजन शर्माले गरेको साक्षात्कार

अध्याय ३: नेपालबाट चीनमा गलैंचा निर्यात गर्ने चरणबद्ध प्रक्रियाहरु

चीनमा गलैंचा निर्यात गर्न कम्पनीहरुले निम्न ९ वटा आवश्यक निर्यात प्रक्रियाहरु पूरा गर्नु पर्छ:

आंकडा २: नेपालबाट चीनमा गलैंचा निर्यात गर्ने प्रक्रियाहरु

चरण १: कम्पनि दर्ता गर्ने
चरण २: स्थायी लेखा नम्बर र मुल्य अभिबृद्धिकर दर्ता प्रमाण पत्र लिने
चरण ३: व्यवसायिक संचालनको लागि आर्थिक स्रोतको व्यवस्थापन गर्ने
चरण ४: निर्यात कम्पनि दर्ता ।
चरण ५: आयातकर्ताहरु सँग सम्वन्ध वनाउने: निर्यातका लागि तयार हुने
चरण ६: कागजातहरुको तयारी गर्ने
चरण ७: फ्रेट फरवाडिङ
चरण ८: परिवहन सम्झौता र आयातकर्तासँग घनिष्ट सम्वन्ध बनाउने
चरण ९: कर्मसियल बैंक सँग छलफल र कागजात पेश गर्ने

(स्रोत: नेपाल निर्यात प्रक्रिया र दस्तावेज - एसएमई र निर्यातकर्ताहरुका लागि एक हाते किताब; ललितपुर चेम्बर अफ कमर्स (एलसीसीआई))

चरण १: कम्पनि दर्ता

कहाँ जाने	• चेम्बर अफ कमर्श (COC) • वाणिज्य विभाग(DOC) • घरेलु तथा साना उद्योग विभाग समिति(CSIDB) • उद्योग विभाग तथा कम्पनि रजिष्टारको कार्यालय (CRO)
आवस्यक कागजात	• नागरिकताको प्रमाण पत्र • व्यसायीक, साझेदार वा कार्यकारी निर्देशकको फोटो • चेम्बर अफ कमर्शको सिफारिस पत्र • साझेदारी सम्झौता • संस्थाको सहमति • संस्थाको विधान • व्यवयायीक योजना र तालिका
पाइने कागजात	कम्पनि दर्ता प्रमाण पत्र
अनिवार्य	छ
दस्तुर	प्रस्तावित कम्पनिको आकार र गतिविधिको आधारमा रु ७००० देखि २०००० सम्म
लाग्ने समय	सात दिन भित्र
सम्पर्क बिबरण	कम्पनी रजिस्ट्रारको कार्यालय (CRO) टेलिफोन: ९७७-१-४२५ ९९४८ (रजिस्ट्रार-पीए) ४२६७२५६, ४२१५०७७, ४२६३०८९ (व्यवस्थापक) इमेल: info@ocr.gov.np
एउटा व्यवसायीक संस्था तथा निर्यातकम्पनि साझेदारी, संयुक्त लगानी, निजी तथा सार्वजनिक लिमिटेड कम्पनि वा संस्थाको रुपमा दर्ता गर्न सकिन्छ । सुरुमा कसैले स्थानीय चेम्बर अफ कमर्शबाट सिफारिस पत्र लिनु पर्छ । संस्थाको विधान र प्रस्तावना तयार गर्न कानुनी परामर्शदाता नियुक्ती गर्न सिफारिस गरिन्छ ।	

चरण २: स्थायी लेखा नम्बर र मुल्य अभिबृद्धिकर दर्ता प्रमाण पत्र लिने

कहाँ जाने	राजश्व कार्यालय (IRO)
आवस्यक कागजात	• नागरिकताको प्रमाण पत्र • व्यसायीक, साझेदार वा कार्यकारी निर्देशकको फोटो • चेम्बर अफ कमर्शको सिफारिस पत्र • साझेदारी सम्झौता • संस्थाको सहमति • संस्थाको विधान • व्यवयायीक योजना र तालिका • कम्पनि दर्ता प्रमाण पत्र • संस्था र संलग्न व्यक्तिहरुको परिचय
पाइने कागजात	स्थायी लेखा नम्बर र मुल्य अभिबृद्धिकर दर्ता प्रमाण पत्र
अनिवार्य	छ
दस्तुर	पर्दैन
लाग्ने समय	३ दिन
सम्पर्क बिबरण	विभिन्न स्थानमा रहेका कर कार्यालयहरु टेलिफोन: ९७७-१-४४१५८०२, ४४१०३४०, ४४१५९६७, ४४१५९६९, ४४१५८०२, ४४१०३४०, ४४१५९६७ ईमेल: mail@ird.gov.np
दोस्रो चरण नजिकैको राजस्व कार्यालयबाट प्यान र भ्याट दर्ता प्रमाणपत्र प्राप्त गर्नु हो। यो चरणमा उल्लिखित चरण१ का सबै कागजातहरुको प्रतिलिपि र दर्ता प्रमाणपत्रको प्रतिलिपि पनि आवश्यक पर्छ। हाल, अनलाइन दर्ता पनि सम्भव छ।	

चरण ३: व्यवसाय संचालनको लागि आर्थिक स्त्रोतको व्यवस्थापन

कहाँ जाने	• कर्मसियल बैक • तपाईको कार्यालय
आवस्यक कागजात	• बैकमा खाताखोल्ने निर्णयको फोटोकपी सहितको निवेदन; कम्पनिको हकमा कार्यकारी समिकिो निर्णय पनि पेश गर्नुपर्छ । • सवै दर्ता प्रमाणपत्रहरुको प्रतिलिपि
पाइने कागजात	बैंक खाता नम्बर
अनिवार्य	छ
दस्तुर	ऋणको निवेदन दिंदा साधारणतय माग गरेको ऋणको ०.७५% लाग्छ । यो समझदारी र ऋणको किसिमका भर पर्दछ। राजस्व कार्यलयमा पनि रकम बुझाउनु पर्ने हुन्छ ।
लाग्ने समय	बैंक खाता एकै दिनमा खोल्न सकिन्छ । ऋण स्वीकृति का लागि १० दिन लाग्दछ।
सम्पर्क बिबरण	राष्ट्रिय वाणिज्य वैंक, कृषि विकास वैंक जस्तै कुनै पनि कर्मसियल बैकहरुमा । यी बैंकहरुको धेरै ठाउँमा शाखा कार्यलयहरु छन् ।
यस चरणमा निर्याकर्ताहरुले बैक खाता खोल्ने, राख्ने र निर्यातको लागि व्यवस्थित हुनु जरुरी हुन्छ । विदेशी मुद्रा खाता र चालु खाता पनि खोल्नुपर्छ । ऋणको लागि निवेदन गरेको भए, कागजात र राजस्व कार्यलयमा ठिक रेडर्क भएको हुनुपर्दछ । यस कामका लागि फोटोहरु, लालपूर्जा र कर चुक्ता गरेको भरपाई पनि चाहिन्छ ।	

चरण ४: निर्यात कम्पनि दर्ता

कहाँ जाने	भन्सार विभाग
आवस्यक कागजात	• नागरिकताको प्रमाण पत्र • व्यसायीक, साझेदार वा कार्यकारी निर्देशकको फोटो • चेम्बर अफ कमर्शको सिफारिस पत्र • साझेदारी सम्झौता • संस्थाको सहमति • संस्थाको विधान • व्यवयायीक योजना र तालिका • कम्पनि दर्ता प्रमाण पत्र • बैंक ग्यारेन्टी • प्यान र भ्याटको प्रमाण पत्र
पाइने कागजात	आयात ।निर्यात दर्ता प्रमाण पत्र
अनिवार्य	छ
दस्तुर	रु. ३ लाख वैंक ग्यारेन्टी
लाग्ने समय	सात दिन
सम्पर्क बिबरण	भन्सार विभाग, त्रिपुरेश्वर, काठमाडौं टेलिफोन: ०१-४२५९८६१ ई-मेल: csd@customs.gov.np
आयात, निर्यात कम्पनिमा दर्ता भएपछि उत्पादनहरु निर्यात गर्नकालागि वर्षेनी भन्सार विभाग नविकरणका लागि निवेदन र रकम बुझाउनु पर्छ। यसका लागि विभिन्न कागजातहरु चाहिन्छ जसमा धेरै जसो कम्पनि दर्ता गर्दा चाहिने कागजात नै हुन्छन् ।	

चरण ५: आयातकर्ताहरुसँग सम्वन्ध वनाउने: निर्यातका लागि तयार हुने

कहाँ जाने	व्यापार तथा निर्यात प्रर्वधन केन्द्र, चेम्वर अफ कर्मस, नेपाल गलैंचा निर्यातक संघ, केन्द्रीय गलैंचा उद्योग संघ र देशमा रहेका कुटनितिक नियोग आदि वाट जानकारी लिने । इन्टरनेट र ट्रेड ड्राइरेक्टरीमा खोज्ने र खोजेका सन्दर्भ र डाटाका आधारमा सुचना प्रणाली वनाउने।
आवस्यक कागजात	• पहिलाको निर्यात कारोवारको रेकर्ड र तथ्याङ्कहरुसँग परामर्श गरि सम्वन्धित उत्पादन प्रति आफ्नो ज्ञान र क्षमता वढाउने • नेपालको निर्यात डेटा हेर्ने र नेपाल र नेपालको जस्तै सामान आर्थिक स्थिति भएका देशहरुको निर्यात कारोवारको तथ्याङ्क र मुख्य लक्षित बजार हरुमा हुने आयात व्यापारको तथ्याङ्कहरुको सन्दर्भ गर्ने ।

	• आयात बृद्धिको समिक्ष, आयातको मात्रा र आयातका लागि प्रति एकाई मुल्यको मुल्याङ्कनलाई विचार गरेर वजारको प्राथमिकता छनौट गर्न सुझाव दिइन्छ। • निर्यातको लागि सामान्य नियम र सर्तहरूका साथै प्रो फारम झम्वाईस तयार पार्ने ।
पाइने कागजात	अनुबन्ध सम्झौता
अनिवार्य	छ
दस्तुर	नेपाल गलैँचा निर्यातक संघमा सदस्यता लिन रु. १००००।- र वार्षिक नविकरण शुल्क वापत रु. ५०००।- लाग्नेछ । केन्द्रीय गलैँचा उद्योग संघमा आजिवन सदस्यता लिन रु. २५०००।- र बार्षिक सदस्यता लिन रु. २०००।– लाग्नेछ।
लाग्ने समय	उत्पादक संघमा दर्ता हुन एक दिन तर उत्पादक संघको कार्यकारीको वैठकले पारित गरेपछि मात्र प्रमाण पत्र पाइन्छ।
सम्पर्क बिबरण	व्यापार तथा निर्यात संवर्धन केन्द्र (TEPC) पुल्चोक, ललितपुर टेलिफोन: ९७७-१-५५२५८९८ ५५३२६४२ इमेल: info@tepc.gov.np केन्द्रीय गलैँचा उद्योग संघ बौध्द, काठमाडौं टेलिफोन: 977-1-4486849 इमेल: info@nepalcarpet.org नेपाल गलैँचा निर्यातक संघ सुकेधारा, चाहविल टेलिफोन: ९७७-१-४३७३६२९ इमेल: ncea@info.com.np, nceanepal@gmail.com नेपाल निर्यात परिषद भागवतीस्थान, ठमेल, काठमाडौं टेलिफोन: + ९७७ १ ४४४१३३७ इमेल: info@nepalexport.org.np; econ.exportcouncil@gmail.com
निर्यातकर्ताहरुले विदेशमा रहेका आयतकर्ताहरुसँग सम्वन्ध स्थापित गरी निर्यातका लागि तयार हुने। यसका लागि निम्न कार्यहरुमा ध्यान पुर्याउने: ○ उत्पादनको पहिचान र छनौट ○ उत्पादनको लागि लक्षित बजारको पहिचान र उपभोक्ताको पहिचान गर्ने ○ कम्पनि र उत्पादनहरुको प्रोफाइल, व्रोसर, प्रो फर्मा इन्भोइस सहिका अफरहरु र अन्य प्रचार सामाग्री तयार गर्ने । ○ मिल्दो जुल्दो ग्राहकसँग सम्पर्क वढाउने र विवेकपूर्ण वर्तालाप गरि सौदावाजी गर्ने । ○ प्रो फर्मा इन्भोइस र निर्यातकर्ताका लागि चाहिने नियम र सर्त तयार पार्ने । ○ खुला एल सी बाट वा बैंकको माध्यमबाट अग्रिम भुक्तानीका लगि प्रो फर्मा इन्भोइस पठाउने । • निर्यातका लागि ग्राहकको निर्देशन र विवरण अनुसारका समान। सेवाको उत्पादन वा किनमेलको व्यवस्था मिलाउने ।	

चरण ६: कागजातहरुको तयारी

कहाँ जाने	• भन्सार कार्यालय (नेपाल) • फ्रेट फरवार्डर्स • सामान्यतया तपाईले आफ्नो ए सी (L/C) वा अग्रिम भुक्तानी कारोवार गर्ने वाणिज्य बैंक • व्यापार तथा निर्यात संवर्धन केन्द्र (TEPC) • नेपाल च्याम्वर अफ कमर्श महासंघ • स्थानीय च्याम्वर अफ कमर्श विमा कम्पनी
आवस्यक कागजात	• कर्मसियल ईन्भोइस

	• व्यवसाय दर्ता र प्यान दर्ता प्रमाण पत्रको फोटोकपी • चाहिने खण्डमा विमा कम्पनीबाट विमा पोलिसी • कार्गो पठाउन र व्यवस्थापनका लागि भन्सार कार्यलयलाई सम्वोधन गरेर पठाउने संस्थाको अधिकारीकताको पत्र • नेपाल रास्ट्र बैंकबाट विदेशी विनिमय नियन्त्रण निर्धारण फारम (पहेंलो फारम) • Customs Declaration Form • Customs Transit Declaration Form
पाइने कागजात	• आफ्नो बैंकबाट एलसी(L/C) वा अग्रिम भुक्तानी प्रमाण पत्र • स्थानिय चेम्वर अफ अमर्शवाट वस्तु उत्पतिको प्रमाण पत्र • चाहिने खण्डमा विमा कम्पनीबाट विमा पोलिसी • चीन निर्यात गर्नलाई चाहिने विशेष कागजात (सम्वन्धीत संस्थाले मागेको खण्डमा मात्र)
अनिवार्य	छ
दस्तुर	भरपाईमा उल्लेख भए बमोजिम रकमको ०.१२% चेम्वर अफ कमर्शलाई उत्पतिको प्रमाण पत्र दिए वापत रु ५०० प्रति भरपाई FNCCI लाई बुझाउनुपर्छ।
लाग्ने समय	२ – ३ दिन
सम्पर्क बिबरण	राष्ट्रिय वाणिज्य बैंक फोन: ९७७-१-४२३०५८९, ४२३०५९४ ईमेल: mbo@rbb.com.np व्यापार तथा निर्यात संवर्धन केन्द्र (TEPC) पुल्चोक, ललितपुर टेलिफोन: ९७७-१-५५२५८९८ ५५३२६४२ इमेल: info@tepc.gov.np भन्सार विभाग, त्रिपुरेश्वर, काठमाडौं फोन: ०१-४२५९८६१ फ्याक्स: ४२५९८०८ ईमेल:csd@customs.gov.np वाणिज्य विभाग बबर महल, काठमाडौं फोन: ४२४७९१२, ४२४७९१३ ईमेल: info@doc.gov.np नेपाल च्याम्बर अफ कमर्श महासंघ (FNCCI) कृषि उद्यम केन्द्र, एफएनसीसीआई भवन, टेकू, काठमाडौं इमेल: aec-fncci@mos.com.np टेलिफोन: ९७७-१-४२६२२६०, ४२६२२४५ नेपाल फ्रेट फर्वार्डर्स एसोसिएसन नारायणचौर, नक्साल, काठमाडौं, फोन: ९७७-१-४४१९७६९ ईमेल: neffa@mail.com.np, neffacontact@gmail.com राष्ट्रिय विमा संस्थान रामशापथ काठमाडौ फोन: ९७७-१-४२६२५२०
सडक र समुद्रीक यातायातका लागि Customs Transit Declaration र सवै प्रकारका यातायातका लागि सवै कागजातहरु चाहिन्छ । फ्रेट फर्वार्डस कम्पनिहरुले कागजात तयारीको लागि सम्पर्क गर्न सक्छन् । बीमा INCO को भुक्तानी सर्तहरुमा निर्भर गर्दछ।	

चरण ७: फ्रेट फरर्वाडिङ

कहाँ जाने	भन्सार कार्यालय: मेचि, विराटनगर, विरगञ्ज, सिदार्थ नगर, नेपालगन्ज, धनगढी र त्रिभुवन अन्तराष्ट्रिय विमान स्थाल (TIA)
आवस्यक कागजात	माथिल्ला चरणहरुमा उल्लेख भए बमोजिमका सबै कागजातहरु
पाइने कागजात	• Customs Transit Declaration (CTD) • Road Consignment note • Handing Over certificate • Forwarders' Certificate of Receipt (FCR) • HBL/MBL • HAWB/MAWB
अनिवार्य	छ
दस्तुर	निर्यात शुल्क लाग्दैन; तथापि भन्सार शुल्क न्यूनतम रु १३० देखि रु ५६५ सम्म लाग्छ । अन्य शुल्कहरु वस्तुको प्रकृति र परिमाणमा निर्भर पर्छ ।
लाग्ने समय	यदि हवाई वा समुद्रबाट भए २ दिन सडकवाट भए ११ देखि १८ दिन सम्म
सम्पर्क बिबरण	भन्सार कार्यालयहरु **:** तातोपानी भन्सार कार्यालय तातोपानी,गा.वि. स। वार्ड नम्बर,३, लिपिङ, सिन्धुपाल्चोक फोन: ०११-४८०१३१ फ्याक्स: ०११-४८०१३४ ईमेल:tatopani@customs.gov.np रसुवा भन्सार कार्यालय टिमुरे गाविस वडा न ४, रसुवा फोन: ९७७-१०-६७०१८२ ईमेल:rasuwa@customs.gov.np बिरगंज कार्यालय वीरगन्ज उप-महानगरीय वार्ड, १९, इंरउवा फोन: ९७७-५१-५१-५२२९२०, ५२२२२० ईमेल: birgunj@customs.gov.np ; brjcus@atcnet.com.np त्रिभुवन अन्तर्राष्ट्रिय हवाई स्थल काठमाडौं महानगरपालिका वार्ड न. ३५, गौचरन फोन: ९७७-१-१४४७०३८२ ईमेल: tia@customs.gov.np विराटनगर भन्सार कार्यालय विराटनगर महानगरपालिका वार्ड नम्बर २१, रानी, मोरङ फोन: ९७७-२१-५२०८४३ भैरवा भन्सार कार्यालय सिद्धार्थनगर नगरपालिका वार्ड न. १, बेलारिया, रुपन्देही फोन: ९७७-७१-४१८००३ ईमेल:bhairahawa@customs.gov.np नेपालगञ्ज भन्सार कार्यालय जैसापुर गाविस वडा न. ७, बाँके

	फोन: ९७७-८१-५२०२८९, ५२०३७९ फ्याक्स: ९७७-८१-५२०२७६ ईमेल: nepalganj@customs.gov.np ; npj_cus@ntc.net.np
तयार गरिएका कागजात सहित ढुवानी गर्ने सामान (कार्गो) सिधै वा ढुवानीगर्ने एजेन्ट मार्फत भन्सार कार्यालयमा पेश गर्नुपर्छ । कार्गोहरुको निरिक्षण र जाँचपास पछि निर्यात सेवा शुल्क तिर्नुपर्छ । अधिंकास निर्यातकर्ताहरुले मेचि, विराटनगर, विरगञ्ज, सिद्धार्थनगर, नेपालगञ्ज, धनगढी र काठमाडौं एयरपोर्टवाट भारत भन्दा अन्य देशहरुमा सामान पठाउने गर्दछन् ।	

चरण ८: परिवहन सम्झौता र आयातकर्तासँग घनिष्ट सम्वन्ध बनाउने

कहाँ जाने	फ्रेट फरवार्डर्स वा परिवहन एजेन्सीको सहयोगमा फर्वाडिङ्ग एजेन्सीमा
आवस्यक कागजात	माथिल्ला चरणमा उल्लेख गरे बमोजिमका सवै कागजातहरु
पाइने कागजात	• Master Airway Bill (MAB) • House-Airway Bill (HAB) • Master Bill of Lading (MBL) • MTD/ Bill of Lading B/L • Road Consignment Note C/N • Handing-over Certificate (FCR) • पूर्व अलर्ट सन्देश र सान्दर्भिक कागजातहरु स्क्यान गर्ने
अनिवार्य	छ
दस्तुर	प्रयोग हुने परिवहन र INCO को सर्तमा भर पर्छ।
लाग्ने समय	प्रयोग हुने परिवहनको प्रकारमा भर पर्छ।
सम्पर्क बिबरण	नेपाल फ्रेट फर्वार्डर्स एसोसिएसन नारायणचौर, नक्साल, काठमाडौं, फोन: ९७७-१-४४१९७६९ ईमेल: neffa@mail.com.np, neffacontact@gmail.com ट्रक यातायात व्यवसायी महासंघ नयाबाटो, पाटन, ललितपुर, नेपाल, फोन: ९११-१-५१८४२०५ केही फ्रेट फरवार्डसहरुको सम्पर्क विवरण परिशिष्ट १ मा दिइएको छ।
सामान्यतया फ्रेट फरवार्डस् वा एजेन्सीको सहयोगमा परिवहन सम्झौता गर्न सकिन्छ । एजेन्सीले Customs Declaration Form, COO, GSP Form ‘A’ र अन्य आवश्यक कागजातहरु ढुवानी एजेन्टलाई हस्तान्तरण गर्नुपर्दछ । उनीहरुले हवाईमार्गको विल, Bill of Lading र रेलवेको भरपाई उपलब्ध गराउछन् । आयातकर्तासँग व्यापार सम्झौतामा उल्लेख भए अनुसारको आवश्यक कागजातहरु पठाउन निर्यातकर्ता सदैव तयार हुनु पर्दछ । अन्तराष्ट्रिय परिवहन नियम, जस्तै हवाईको लागि अन्तराष्ट्रिय हवाई परिवहन संघको नियम जस्ता कुराहरुमा सदैव हेक्का राख्नु पर्दछ। निर्यात गरिएका कुराहरुको पुष्टि हुनुपर्छ ।	

चरण ९: कर्मसियल बैंक सँग छलफल वा कागजात पेश गर्ने ।

कहाँ जाने	तपाईको आफ्नो कारोवार हुने कर्मसियल वैंक
आवस्यक कागजात	• Customs Declaration Form • भरपाई र प्याकिङ्ग सुची • COO • AWB or B/L or R/R or C/N • बैंक सँगको सम्झौता फारम • L/C ले माग गरे बमोजिका सवै कागजातहरु
पाइने कागजात	भुक्तानी रसिद
अनिवार्य	छ
दस्तुर	नेपाल राष्ट्रिय बैंकले तोकेको वमोजिमको बैंक शुल्क र दस्तुर यो फरक पनि हुन सक्छ ।
लाग्ने समय	२ दिन
सम्पर्क बिबरण	तपाईको कारोवार हुने कर्मसियल वैंक

निर्यात भएको प्रमाण र एल / सी कालागि भेट गर्नु आवश्यक छ। यसैले, सम्बद्धि कागजात सहित बैंकमा कुराकानी वा अन्तिम भुक्तानीको लागि पेश गर्ने (तपाईंको बैंक खातामा पूर्ण भुक्तानी प्राप्त गर्ने)। खरीदारको बैंकको साथ एल / सी क्लजसँग वा सम्बन्धित व्यापारिकको बैंकहरुसँग विदेशी मुद्रा र लेनदेनमा एनआरबी (NRB) नियम पालन गर्ने।

गलैंचा निर्तया प्रक्रियामा आइपर्ने अन्य विविध चरणरु

प्याकिङ

सहयोगको लागि सम्पर्क गर्नुपर्ने कार्यालय र गतिविधिहरु	सामाग्री सङ्कलन गर्ने र क्रेताको आवश्यकता अनुसार प्याकिग गर्ने, वा निर्यातकले भने बमोजिम प्याकिग गर्ने
आवस्यक कागजात	कुनै पनि चाहिदैन
लाग्ने समय	एक बेल प्याकिङ गर्नको लागि औसत ३० मिनेट
दस्तुर	रु १७५ प्रति बेल
प्याकिङको थुप्रोमा गर्नु पर्छ जसले गर्दा ढुवानीको समयमा समान चिप्लन दिदैन।	

विमा

सहयोगको लागि सम्पर्क गर्नुपर्ने कार्यालय र गतिविधिहरु	फ्रेट फरवार्डस वा कहिलेकाही निर्यातकर्ताहरु आफै पनि
आवस्यक कागजात	भरपाइ , निर्यातकर्ताको प्यान। भ्याट दर्ता प्रमाण पत्र
लाग्ने समय	आधा दिन
दस्तुर	भरपाईमा उल्लेखित रकमको करिव ०.५ प्रतिशत

टर्मिनल र पोर्ट अपरेसन

सहयोगको लागि सम्पर्क गर्नुपर्ने कार्यालय र गतिविधिहरु	साधारणतया जाँचपास एजेन्ट, फ्रेट फरवार्स र उक्त परिसर भित्र प्रवेश पास अनुमति भएको तिनीहरुको कम्पनीका कामदारहरु द्वारा व्यवस्थापन गरिन्छ। सडकवाट ल्याउँदा कन्टेनरको सिलवन्दी र हवाईजाहाज मार्गबाट ल्याउँदा विल नम्वर अनुसारको लेवल र मार्क हुनु पर्छ ।
आवस्यक कागजात	Single Administrative Document (SAD) form
लाग्ने समय	केही घण्टा
दस्तुर	सामानको तौल र मात्रा हेरेर प्रति प्याकेज रु १०० देखि रु ५०० सय सम्म कामदार शुल्क लाग्नेछ । जाँचपास एजेन्टको शुल्क कम्तिमा रु. ८००० देखि रु १२००० सम्म लाग्छ ।
सामानलाई सजिलै व्यवस्थापन र अवतरण गर्ने यस कार्यले सहयोग पुर्याउदछ ।	

एयरलाईन्स र सीलाईनर्स

सहयोगको लागि सम्पर्क गर्नुपर्ने कार्यालय र गतिविधिहरु	• हवाईमार्ग रसिद लिने र कार्गोको रिजर्व गर्ने । • Bill of lading लिने र कार्गो पठाउन रिजर्व गर्ने ।
आवस्यक कागजात	• हवाईमार्गको रसिद • Manifest • House airway bill, चाहिएको खण्डमा • प्याकिङ्ग सुचीको भरपाई, उत्पतिका प्रमाण पत्र र अन्य चाहिने कागजातहरु पढाइएको ठाउँमा जाँचपास गराउँ संम्लग्न गर्नु पर्छ ।
लाग्ने समय	हवाई मार्फत जाँचपासगरेको १ दिनपछि र समुन्द्र बाट कम्तिमा ७ दिन लाग्छ। किनभने त्यो कार्य भारतीय जाँचपास एजेन्टको रोहोवरमा कलकत्ताको हल्दीयामा हुन्छ ।
दस्तुर	भारतीय रुपैया ८००० देखि रु १२००० सम्म लाग्छ (ट्रमिनल शुल्क, कन्टेनर फ्रेड सेक्सन शुल्क(CFS), Bill of Lading र एयरव विल शुल्क)
सामानको दर मात्रामा निर्भर गर्छ। यदि सामान ए कन्टेनर भन्दा कम वा २० वा ४० फुट सम्मको कन्टेनरमा छ भने रेट फरक हुन्छ । यो रकम निर्यात कर्ताको तर्फबाट जाँचपास गराउनेउ जेन्टलाई अनुमति प्राप्त बैंकहरु को च्यानलबाट तिर्नु पर्दछ । समुद्रको वाटोवाट समान निर्यात गर्ने सन्दर्भमा सिपिङ्ग लाईन दस्तुर, पोर्ट सम्वन्धी शुल्क र फ्रेट निर्यातको रकम भने जाँचपास एजेन्ट मार्फत कलकत्तामा तिर्नु पर्छ। यो रकम प्रो फर्मा इन्भोइस सहित बैंकहरुको माध्यमबाट तिर्नु पर्दछ। निर्यात भएको प्रमाण को कागजात जस्तै bill of lading, SAD आदि सहित पछि अन्तिम रकमको लागि पेश गर्नु पर्दछ ।	

प्रोत्साहन दावी

सहयोगको लागि सम्पर्क गर्नुपर्ने कार्यालय र गतिविधिहरु	वाणिज्य मन्त्रालय र अर्थ मन्त्रालय
आवस्यक कागजात	• SAD • CO • भरपाई
लाग्ने समय	तीन महिना
दस्तुर	भारतीय रुपैया ८००० देखि १२००० सम्म (ट्रमिल शुल्क, कन्टेनर फ्रेड सेक्सन शुल्क(CFS), Bill of Lading र एयरवे विल शुल्क)
सिमित उत्पादनहरुलाई, पहिला आउनेलाई प्रथम प्राथमिकताका आधारमा ४% सम्म	

सडक र समुद्रवाट आएका समान सिमापार गर्न

सहयोगको लागि सम्पर्क गर्नुपर्ने कार्यालय र गतिविधिहरु	सिमापार भन्सार तथा सेवा प्रदायकहरु
आवस्यक कागजात	• CTD • भरपाई • प्याकिङ्ग सुची • भुक्तानी प्रमाणपत्र (एल सी वा अग्रीम भुक्तानी) • आधिकारीकतको पत्र
लाग्ने समय	केही घण्टा
दस्तुर	भन्सार जाँचपास शुल्क रु ३००० देखि रु १००० सम्म
नेपाल चीन द्विपक्षिय सन्धि अनुसार	

अध्याय ३: चीन विशेष आवश्यकताहरु

३.१ चिनमा हुने आयत प्रक्रियाहरु

चीनियाँ आयात प्रक्रियामा निम्न ७ वटा चरणहरु रहेका छन्। जस मध्येका अधिकांश चरणहर चीनमा समान पठाउनु अघि नै पूरा गर्नुपर्छ ।
आकडाँ ३: चीनमा हुने चरणवद्ध आयत प्रक्रियाहरु

स्रोत:Emerging Markets Consultants Laos

चरण १: HS कोडको निर्धारण गर्ने

कहाँ जाने	अनलाई, जस्तै e-to-china
पाइने कागजात	उत्पादनको चिनियाँ HS कोड
उत्पादकहरुले आफ्नो उत्पादन कुन ८ अंकको HS कोड अन्तर्गत पर्छ भन्ने बुझ्नु पर्छ। यसले सिमा आउने समस्या हटाउन र उचित टारिफ दावी गर्न सुनिश्चित गर्छ।	

चरण २: गुणस्तर पर्यवेक्षण, निरीक्षण र क्वारेंटाइन प्रशासन (AQSIQ) मा दर्ता हुने

कहाँ जाने	AQSIQ को आयात तथा निर्यात खाद्य सुरक्षा विभाग, जन गणतन्त्र चिनको गुणस्तर निरिक्षण, परिक्षण र क्वारनटाइको सामान्य प्रशासन
आवस्यक कागजात	• निर्यात निवेदनको फारम , जसमा निम्न जानकारी समावेश गर्नु पर्दछ । ○ निर्यातक र एजेन्टको नाम ○ देश, क्षेत्र र ठेगाना ○ सम्पर्क नाम र टेलिफोन नम्बर ○ उत्पादनको प्रकार
पाइने कागजात	AQSIQ दर्ता प्रमाण पत्र
अनिवार्य	छ
दस्तुर	USD २३० (प्रत्येक ३ वर्षमा)
लाग्ने समय	२ हप्ता
सम्पर्क बिबरण	AQSIQ दर्ता तथा प्रमाणिकरण सेवा मडिसन, फोन: +८६ (०१०) ८२०२ – ४३१९ #१८०२ न. ९-१, मदिअन ईस्ट रोड , हैदियन , जिल्ला वेजिङ्ग
चीनमा गलैँचा निर्यात गर्न उत्पादकहरु अनिवार्य AQSIQ मा दर्ता हुनु पर्छ । औपचारिक प्रक्रियाहरु अस्पष्ट र अफ्ठ्यारा छन जुन कसैको सहयोग विना अन्य देशवाट गर्न गाह्रो छ । तेस्रो पक्षको सहयोग लिएर यी प्रक्रियाहरु चीन वाहिरबाट पनि गर्न सकिन्छ ।	

चरण ३: आयात ईजाजतपत्र लिने

कहाँ जाने	जन गणतन्त्र चीनको वाणिज्य मन्त्रालय (MOFCOM) वा यसको क्षेत्रिय कार्यालयहरुमा
आवस्यक कागजात	• व्यापार इजाजत पत्र । दर्ता • सस्थाको कोड प्रमाण पत्र • विदेशी व्यापार सञ्चालकहरुको रेकर्ड दर्ता फाराम • भन्सार declaration को सक्कल र प्रतिलिपि
पाइने कागजात	आयात ईजाजत पत्र
अनिवार्य	प्रतिवन्धित उत्पादनका लागि आवश्यक छ ।
दस्तुर	निःशुल्क
लाग्ने समय	आवश्यक प्रमाण पत्र वा ईजाजत पत्रमा निर्भर गर्दछ।
सम्पर्क बिबरण	नं. २ दोङ्ग चांगआन एभेन्यू, वेजिङ्ग चीन (१००७३१), फोन: +८६-१०-५३७७१३६० १३६२१३५९ फ्याक्स: +८६-१०-५३७७१३११
सामान्यतया गलैँचाजन्य उत्पादनहरुलाई आयात इजाजतपत्र चाहिँदैन, तर केही विशिष्ट उत्पादनहरु भने आयातका लागि कमोडिटी निरीक्षण तथा क्वाराइन्टाइन प्रमाणपत्रको आवश्यकता पर्न सक्छ (यो AQSIQ प्रमाण पत्र, निरिक्षणको प्रमाण पत्र भन्दा माथि शिर्ष स्थानमा राख्नु पर्दछ)। उत्पादकहरुले कुन प्रमाणपत्र वा इजाजतपत्र चाहिन्छ भनेर पुष्टि गर्नका लागि आयातकर्तासँग सहयोग गर्नुपर्छ। उत्पादकहरुले उत्पादनको कुन कुन प्रमाण पत्र वा इजाजत पत्र चाहिने हो त्यसको लागि आयातकर्तासँग जानकारी लिनुपर्छ ।	

चरण ४: चिनियाँ उत्पादन मापदण्ड

४.१: लेवलिङ्ग लागि चाहिने

कहाँ जाने	चीन निरिक्षण तथा क्वारेन्टाइन (CIQ)
आवस्यक कागजात	आयात लेवलिङ्ग जाँचवुझका लागि निवेदन फारम । यसका लागि निम्न कुराको जानकारी आवश्यक पदर्छ: • उत्पादनको नाम र ट्रेडमार्क • ठोस सामाग्री र कुल तौल • निर्माताको नाम ठेगाना र टेलिफोन नं. • उत्पादनको मिति (वर्ष। महिना । गते) र भण्डारणका निर्देशनहरु • प्याक गर्ने। वितरक (नाम र ठेगाना)

	● ब्याच नम्बर ● उत्पादन भएको देश ● सक्कल अंग्रेजी लेवलको चिनियाँ भाषमा संक्षिप्त विवरण
पाइने कागजात	CIQ बाट प्रमाणित लेवल
अनिवार्य	छ
दस्तुर	थाहा नभएको
लाग्ने समय	१ देखि २ हप्ता
सम्पर्क बिबरण	जन गणतन्त्र चिनको गुणस्तर, पर्यवेक्षण निरिक्षण तथा क्वारेन्टाइनको सामान्य प्रशासन गुणस्तर, पर्यवेक्षण निरिक्षण तथा क्वारेन्टाइनको सामान्य प्रशासन न. ९, मदियन ईस्ट रोड हैदियन जिल्ला, बेजिंग १०००८८ जन गणतन्त्र चीन
चीनका निरिक्षण तथा क्वाराईन्टाईन (CIQ) अधिकारीहरुले पोर्ट प्रवेशमा उत्पादनको लेवल जाँच गर्दछन। CIQ बाट आवश्यक लेवल जाँच गराउनु पर्छ । यो प्रकृयाको लागि १ देखि २ हप्ता लाग्न सक्छ । यो प्रक्रिया चल्दै गर्दा तपाईले आफ्नो आयतकर्ता वा वितरक लाइ सम्पर्क गर्नुपर्छ । लेवलको प्रमाणिकरण पछि तपाईले समानको स्वामित्व प्राप्त गर्नुहुन्छ ।	

४.२: प्याकेजिङका लागि चाहिने

कहाँ जाने	चीन निरिक्षण तथा क्वाराईन्टाईन (CIQ)
आवस्यक कागजात	केवल प्याकेजिङको नमुना
पाइने कागजात	CIQ बाट स्वीकृत प्याकेजिङ
अनिवार्य	छ
दस्तुर	थाहा नभएको
लाग्ने समय	आयातको समयमा भर पर्छ।
सम्पर्क बिबरण	जन गणतन्त्र चिनको गुणस्तर, पर्यवेक्षण निरिक्षण तथा क्वारेन्टाइनको सामान्य प्रशासन गुणस्तर, पर्यवेक्षण निरिक्षण तथा क्वारेन्टाइनको सामान्य प्रशासन न. ९, मदियन ईस्ट रोड हैदियन जिल्ला बेजिंग १०००८८ जन गणतन्त्र चीन
प्याकेजिङ मेडिकल र सुरक्षा नियमहरु बमोजिम हुनुपर्छ। यसको अर्थ प्याकेजिङ स्वाथ्यका लागि हानिकारक हुनु हुँदैन। प्याकेजिङ अत्यधिक प्याकेजिङ नियम अनुसार प्याजिङ गर्नुपर्छ । यो नियम अनुसार अनिवार्य निम्न कुरा गर्नु पर्दछ: १. सजिलैसँग एकल वा अलग सामाग्रीबाट बनाईनु पर्दछ (पुनः प्रयोगमा ल्याउन मिल्ने सामाग्रीलाई समर्थन गर्नु पर्दछ।) २. प्याकेजिङ सजिलो हुनुपर्दछ, धेरै महंगो हुनु हुँदैन र न्यूनतम सामाग्री प्रयोग हुनुपर्दछ । ३. दोहोरो र जटिल प्रकारका प्याकेजिङलाई हटाउनु पर्छ ।	

चरण ५: कागजातको तयारी

कहाँ जाने	ग्राहक, फ्रेट फरवार्डर्स , किनमेलसँग सम्वन्धित कागजात
आवस्यक कागजात	● सवै आवश्यक इजाजतपत्रहरु (चाहेको खण्डमा) ● Customs declaration form ● Bill of lading ● विक्रि सम्झौता ● वाणिज्यका भपाईहरु ● प्याकेजिङ सुची ● उत्पतिको प्रमाण प्रत्र ● सामानको नाम र ब्राण्डको प्रमाणहरु
अनिवार्य	छ
● उत्पादकहरुले चीनबाट सामान निर्यात गर्दा त्यहाको भन्सार कार्यालयले खोज्ने सवै कागजातहरु तयारी अवस्थामा राख्नु पर्दछ । सवै कागजात तयारी अवस्तथामा छन भनी सुनिश्चित हुनुपर्दछ। यस कार्यले सामान ढुवानीमा हुने ढिलाईबाट जोगाउँछ ।	

चरण ६: उत्पादनको नमुना तयार पार्ने

कहाँ जाने	भन्सार जाँच गर्ने ठाउँमा

आवस्यक कागजात	पर्दैन
पाइने कागजात	निरिक्षण भएको प्रमाण पत्र
अनिवार्य	छ यदि चाहिएको भए
दस्तुर	पर्दैन
लाग्ने समय	उत्पादनमा भर पर्छ ।
सम्पर्क बिबरण	जन गणतन्त्र चिनको गुणस्तर, पर्यवेक्षण निरिक्षण तथा क्वारेन्टाइनको सामान्य प्रशासन गुणस्तर, पर्यवेक्षण निरिक्षण तथा क्वारेन्टाइनको सामान्य प्रशासन न. ९, मदियन ईस्ट रोड हैदियन जिल्ला, बेजिंग १०००८८ जन गणतन्त्र चीन
आयातका समयमा, AQSIQ ले समान, प्याकेजिङ र लेवलहरु चिनिया नियम र मापदण्ड भए नभएको निरिक्षण गर्न समानको नमुना जाँच गर्दछ । एक पटक उत्पादन प्रमाणित भएपछि निरिक्षण भएको प्रमाण पत्र छैन भनि ..... निरिक्षण गर्ने छ पाउनेछ। त्यसपछि उक्त सामान आयातका लागि पास हुनेछ । प्याकिङ्ग र अन्य प्रकृया पुरा भएपछि ढुवानी ढिलाई नहुने कुरा निश्चित हुन्छ ।	

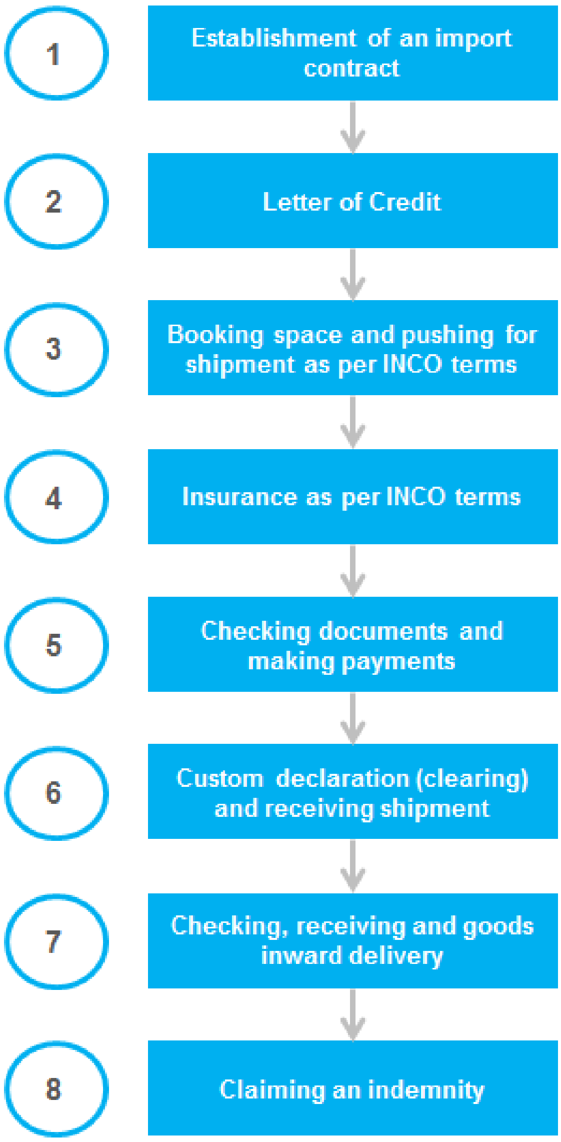
चरण ७: सामान पठाउने र कर तिर्ने

कहाँ जाने	फ्रेट फरवार्स
आवस्यक कागजात	पहिले संकलन गरिएका सबै कागजातहरु
पाइने कागजात	केहि पाइदैन
अनिवार्य	छ
दस्तुर	टैरिफ दरहरुमा निर्भर गर्दछ
लाग्ने समय	थाह छैन
सम्पर्क बिबरण	जन गणतन्त्र चीनको भन्सार सामान्य प्रशासन नं .६, जियांगउमेननी एवेन्यू, डोंगेंग जिल्ला, बेजिंग, चीन
सामान पठाउने र कर तिर्ने यस प्रकृयाको अन्तिम चरण हो । उत्पादकहरुले आफ्नो सामानको जाँच पास भएको, सहि कर तिरेको र उत्पादनहरु भन्सारबार छुटेर ग्राहककोमा पुगेको निश्चित गर्न फ्रेड फरवार्डरहरुको सम्पर्कमा रहनु पर्दछ ।	

३.२ चीनमा हुने आयात प्रक्रिया

चिनमा हुने अधिकांश आयात व्यापारहरु FOB मुल्यमा विनियम हुन्छन्। अत्यन्तै थोरै वस्तुहरुको आयात भने CIF को आधारमा संचालन हुन्छ । प्राय सवै सामाहरुको भुक्तानी एल सि को माध्यमद्वारा नै हुन्छ। FOB वा CIF कुनै विशेष सामान आायतमा लागु नभई, यो सामानको परिमाण र निर्यात गरिने ठाउँ जस्तो कारणमा भर पर्छ । भुक्तानिको प्रकारमा पनि यस्ता शर्तहरु लागु हुन्छन् ।

आकडा ४: चीनमा हुने आयात प्रक्रियाहरु



स्रोत: लेखकको अनुसन्धान
चरण १: आयात सम्झौता गर्ने
चरण २: एल सी
चरण ३: स्थान रिजर्व गर्ने र सामान पठाउने
चरण ४: विमा
चरण ५: कागजातहरु जाँचबुझ र भुक्तानी गर्ने
चरण ६: भन्सार जाँचपास र समान प्राप्ती
चरण ७: जाँच, प्राप्ति र सामान वितरण
चरण ८: क्षतिपूर्तिको दावी

यस खण्डमा चीनमा हुने आयात प्रक्रियाहरु पूरा गर्नका लागि आवश्यक चरणहरुका वारेमा विस्तृत व्याख्या गरिने छ।

चरण १: प्रभावकरी आयात सम्झौता गर्ने

सामान आपूर्ति गर्न क्रेताको माग र विक्रेताको स्वीकृतिको प्रस्ताव नै सम्झौता हो । क्रेता र विक्रेताहरु व्यक्तिगत वा कम्पनि र फर्महरु पनि हुन सक्छ । अधिकांश सम्झौताहरु चीन सरकारको नियम अनुसार हुनेगर्दछ ।

चरण २: लेटर अफ क्रेडिट (एल सी)

सहमत सम्झौता अनुरुप लेटर अफ क्रेडिट तयार गर्नु पर्छ । यदि सम्झौताको कुनै बुँदामा एल सी स्वीकार्य नहुने भएमा दुवै पक्षले बैंकको माध्यमद्वारा उक्त कुरा संशोधन गर्नु पर्दछ।

चरण ३: स्थान रिजर्व गर्ने र सामान पठाउने

यदि पठाउने सामानहरु FOB र CFR को सर्त अनुसार छन् भने क्रेताहरुले नै आधिकारीक एयर लाईन्स, जहाज वा ट्रक कम्पनि वुकिङ्ग गर्नुपर्छ । निर्यातकर्ताले गोदामबाट सामान निर्यात गरेको दिन दखि नै एयर लाईन्स, जहाज वा ट्रक कम्पनिहरु सँग सम्पर्कमा रहनु अत्यनत जरुरी हुन्छ।

चरण ४: विमा

यहि पठाएको सामानहर FOB र CFR को सर्त अनुसार भए आयातकर्ताले विमा गर्नुपर्छ । सामान्यतया, वीमा पिपुल्स ईन्सुरेन्स कम्पनि अफ चाइनाबाट गरिन्छ । यो चीनको राष्ट्रिय विदेश व्यापार परिवहन निगम द्वारा सञ्चालित भएको संस्था हो।

चरण ५: कागजातहरु जाँचबुझ र भुक्तानी गर्ने

निर्यातकर्ताले बैंक मार्फत पठाएको कागजात र आयातकर्ताले एल सिमा उल्लेख गरे बमोजिमका कागजातहरुको जाँचवुझ चिनिया वैंकले गर्दछ। रकम भुक्तानीको लागि माथिका सवै प्रक्रियाहरु चिनिया बैंकवाट जाँचवुझ भएको हुनुपर्दछ। यदि कागजातहरु नमिलेको भए पुन: निर्यातकर्ताको बैंकमा सच्याउनको लागि फिर्ता पठाईन्छ। आयातकर्ताले मिलान पनि गर्न सक्छन्। तर यस्तो अवस्थामा रकम कटौती हुनसक्छ।

चरण ६: भन्सार जाँचपास र समान प्राप्ती

आयातकर्ताको बैंकबाट आवश्यक सबै कागजातहरु जारी भएपछि आयातकर्ता वा उसको एजेन्ट सामान लिनको लागि भन्सार जानुपर्छ । साधारणतया आयातकर्ताको तर्फबाट जाँचपास एजेन्ट र फ्रेट फरवार्डर्सले कागजातको जाँच पास र सामान बुझ्ने गर्छन ।

चरण ७: जाँच, प्राप्ति र सामान वितरण

भन्सारले सामान निरिक्षण गरेपछि आयातकर्ता वा यसका प्रतिनिधिले पनि सामानको चेकजाँच गर्दछन्। सवै ठिक भएको खण्डमा सामानको डेलिभरी हुन्छ। यद्धपि कुनै समस्या जस्तै सामान हराएको, क्षति वा पूरा परिमाणमा नआएको खण्डमा आयातकर्ताले वस्तु निरिक्षण संघको प्रमाणका साथ क्षतिपूर्ति दावी गर्न सक्छन् ।

चरण ८: क्षतिपूर्तिको दावी

यो सर्त निर्यातकर्ताले सामान नपठाएको, ठिक समयमा नपठाएको वा उचित मात्रामा नपठाएको वा सम्झौतामा उल्लेख गरे वमोजिम प्याकिङ्ग नगरेको खण्डमा मात्र लागु हुन्छ । क्षतिपूर्तिको दावि निर्यातकर्ताहरुको पूर्व सम्झौता वा भएको आर्थिक नोक्सानीमा निर्भर हुन्छ।

३.३ चीन निर्यात गर्दा आवश्यक

उत्पादनहरु चीन निर्यातगर्दा चाहिने थप आवश्यक प्रक्रियाहरु तल सुचीबद्ध गरिएको छ ।

तालिका २: प्रक्रिया: नेपालमा निर्यातकहरुका लागि आवश्यक बिशेष कागजातहरु

सि.न.	एजेन्सी / कार्य	गतिविधि
१	सहि HS कोड सहितको चलानी	गन्तव्य भन्सारका लागि आवश्यक
२	प्रति एकाई प्याकिङ्को तौल र सुची	भन्सार निरिक्षण र अन्तमा सामान बुझ्दाको वखत चाहिने
३	उत्पतिको प्रमाण पत्र (चीनका लागि विशेष)	उत्पादन नेपाली मूलको भएको प्रमाणिकरण, गन्तव्य भन्सारको लागि चाहिने
4	विशेष कागजात जस्तै गुणस्तर प्रमाण पत्र, चाहिएको खण्डमा मात्र	गन्तव्य र क्यारियरमा भन्सार जाँचपासका लागि
५	सहि प्याकिङ र लेवलिङ	सामान ढुवानी गर्ने परिवहनको किसिम तयगर्न र उपभोक्ताको अधिकारको लागि जानकारी दिन ।
६	नेपाल राष्ट्रिय बैंक (NRB) बाट विदेशी मुद्रा सटही निर्धारण फारम	निर्यातकर्ताले भरेर आफ्नो बैंकमा बुझाउनु पर्ने।
७	परिवहनको आधिकारिकता	सामान एक प्रदेशबाट अर्को प्रदेशमा लैजानको लागि आवश्यक
८	Customs transit declaration भन्सार	नेपाली भन्सारमा समान जाँचपास गराउदा चाहिने
९	भन्सार जाँचपास	नेपाल भन्सारले सामान निर्यात जाँचपास गरे पछि निर्यातके प्राप्त गर्ने
१०	AWB or Bill of Lading	निर्यात जाँचपास गर्न आवश्यक
११	क्रेडिट पत्रको रसिद	भुक्तानी प्रक्रियाको लागि निर्यातकर्ताको बैंकबाट प्राप्त
१२	भुक्तानीको रसिद	आयातकर्ताले निर्यातकर्ताको नाममा बनाउनु पर्ने ।

तालिका ३: प्रक्रिया: चीनमा आयातकर्ताका लागि आवश्यक बिशेष कागजातहरु

सि.न.	एजेन्सी / कार्य	गतिविधि
१	आयात इजाजत पत्र	चिनीयाँ आयतकर्ताहरुले नेपालबाट उत्पादन आयातगर्दा भन्सारमा आवश्यक पर्छ
२	आयात जाँचपास	आयात गरिएको सामानलाई चिनीयाँ भन्सारमा जाँचपास गर्न आवश्यक पर्छ ।
३	क्रेडिट पत्र (एल सि) जारी	आयातकर्ताको बैंकबाट जारी गर्ने
४	भुक्तानी जारी	निर्यातकर्ताको नाममा आयातकर्ताबाट बनाउनु पर्ने

३.४ सडक र समुद्रबाट कार्गो पठाउने चरणवद्ध प्रक्रियाहरु

तालिका ४: सडकबाट निर्यात हुने: सडकबाट कार्गो पठाउने चरणवद्ध प्रक्रियाहरु

सि.न.	एजेन्सी / कार्य	गतिविधि	कैफियत
१	फ्रेट फर्वार्डर	CO, GSP, SAD, बैक फारम, आधिकारिकताको पत्र तयार पार्ने, वाणिज्य विभाग वा उत्पादनसग सम्बधित विभागहरु, मन्त्रालय, च्याम्बर, सीटीडी आदिलाई चाहिने आवश्यक कागजातको व्यवस्था गर्ने	यी कागजातहरु रसिद र एल सी वा सम्झौता पत्रमा आधारित हुन्छन् ।
२	सीमा भन्सार बा एयरपोर्ट भन्सारमा जाँचपास एजेन्ट	जहाज अवतरण हुने मिति पक्का गर्ने, जहाजको रेफरेन्स वा B/L लिएर डेलिभरिको प्रवन्ध मिलाउने	समान सम्हाल्नको लागि निर्यातकर्ताबाट आधिकारीकताको चिठी लिने
३	भन्सार	कस्टम हाउस एजेन्ट (CHA) ले सम्वन्धीत सिपिङ्ग एजेन्टबाट विस्तृत विवरण दिने, CTD तयारी, एल सी छानविन	जाँचपास एजेन्टको ईजाजतपत्र
४	टर्मिनल अपरेटर	सामान लिने, उचत स्थानमा भण्डारण गर्ने, कार्य सञ्चालनको लागि उपकरण आदि	उपकरणहरुको उपलब्धता विचार गर्ने
५	सीमामा	CHA ले कागजातहरुको चेकजाँच र प्रमाणित गर्छ । ASYCUDA वर्ल्डमा SAD को जानकारी प्रविष्टि गर्ने, भन्सार मुल्याङ्कनमा सम्पर्क गर्ने, समान र कागजातहरुको निरिक्षण गर्ने, ढुवानीको लागि कन्टेनर वा ट्रकको व्यवस्था मिलाउने, भन्सारका औपचारिकताहरु पूरा गर्ने, फ्रेड फरवार्डरसँग ढुवानी भाडा दर तय गर्ने, कलकत्ताको CHA का लागि उचित यातायातमा सहि तवरले सामान र कागजात पठाउने , भारतीय भन्सारबाट स्टाम लगाएपछि सिल गरेर CTD पठाउने।	रेल वा ट्रकको उपलब्धता वुझ्ने र बुकिङ्गका लागि आवश्यक प्रक्रिया थाल्ने ।
६	कोलकाता ट्रांजिट केन्द्रमा पठाउने	निर्यातकर्ताबाट कागजात लिने, सिमा भन्सारका जाँचपास एजेन्टलाई कागजात पठाउने, परिवहनको लागि सामानको अवस्था चेक गर्ने, लोड गर्ने कामदारको व्यवस्था मिलाउने र सामानहरु पठाउने	निर्यातकर्ताले छानेको जाँचपास एजेन्ट। तिनिहरुको गतिविधि र अग्रिम भुक्तानी दिदा होस पुर्याउने।
७	जब सामान CFS पुग्छ	सामान लोड गर्ने व्यवस्था मिलाउने, वन्दरगाह तिर पठाउने, नेपाली फेट फरवार्डर्सबाट प्राप्त ड्राफ्ट अनुसारको B/L जारी गर्ने, B/L को डेलिभरी लिने र फ्रेड फरवार्डर्सलाई आवश्यक सबै कागजात सहित पठाउने ।	जाँचपास एजेन्टले यी सवै काम गर्दछन् । सामान कहिले पुग्छ र कति रकम लाग्छ भन्ने कुरा बुझ्ने ।
८	यातायात र ट्रान्जिट	एल सी लाई आवश्यक पर्ने कागजात तयार पार्ने वा वार्तको लागि निर्यातकर्तालाई नै जिम्मा लगाउने, यात्रा हुने स्थान, समय, ETD र ETA सहित गन्तव्यबारे सल्लाह लिने ।	नेपालमा फ्रेट फरवार्डसहरुले नै प्रवन्ध मिलाउछन्
९	वितरण	गन्तव्य भन्सार पास गराउन कागजातहरु पठाउने, CTD को छाप लगाउने, र सामान कलकत्ता हाल्दीआवाट पठाएको हो भन्ने प्रमाणकालागि भारतीय सीमा भन्सारमा पठाउने।	नेपालमा फ्रेट फरवार्डसहरुले नै प्रवन्ध मिलाउछन्

तालिका ५: हवाईबाट निर्यात हुने: हवाईबाट कार्गो पठाउने चरणवद्ध प्रक्रियाहरु

सि.न.	एजेन्सी / कार्य	गतिविधि	कैफियत
१	फ्रेट फर्वार्डर	आयातकर्ताबाट कागजात लिने, CO, GSP, SAD, बैक फारम, आधिकारिकताको पत्र तयार पार्ने, चाहिने आवश्यक कागजातको व्यवस्था गर्ने, एयरपोर्ट भन्सारमा जाँचपास एजेन्टलाई कागजात पठाउने, समान पठाउनको लागि चेक गर्ने, लेवल र	सामानको मात्रा र तौल ख्यालमा राखेर उचित कामदार, ढुवानीको साधन र एयरलाईन्ससँग अग्रीम बुकिङ्गको प्रवन्ध मिलाउनुपर्छ।

		मार्क जाँच गर्ने, समान लोड गर्ने कामदारको प्रवन्ध मिलाउने र उचित ढुवानीको साधनमा राखेर एयर पोर्ट तर्फ पठाउने ।	
२	एयरपोर्ट भन्सारमा जाँचपास एजेन्ट	हवाईजहाज आउने मिति पक्का गर्ने, जहाजको रेफरेन्स वा B/L लिएर डेलिभरिको प्रवन्ध मिलाउने।	फ्रेट फर्वार्डर द्वारा छानिएका
३	भन्सार	सम्वन्धीत ढुवानी एजेन्टसँग CHA ले कागजात लिन्छ। CTD तयार पार्ने, L/C प्रमाणिकरण, समान जाँचपास गराने, प्याकिङ्ग गर्ने र गोदाममा भण्डारण गर्ने ।	उत्पादन र कागजातको आधिकारिकता पुष्टि गर्ने
४	परिवहनको तयारी	एयरलाईन रिजर्व गर्ने, एयरलाईनले खोजे वमोजिमका कागजात र बील दिने, समान विमानमा लोड गर्दा वा व्यवस्थापन वा भन्डारण गर्दा आवश्यक परेको खण्डमा HAWB जारी गर्ने ।	फ्रेट फरवार्डर्सहरुले व्यवस्थापन गर्दछन
५	परिवहन	परिवहनको कागजातहरु तथा भन्सार द्वारा छाप लगाएका अन्य सबै कागजातहरु छलफलका लागि दिने । सामानको अवस्थाबारे ढुवानीकर्ता र पाउने व्यक्तिलाई जानकारी गराउने तथा गन्तव्य स्थलमा सजिलै जाँचपास गराउनको लागि आवश्यक सवै कागजात पठाउने ।	फ्रेट फरवार्डर्सहरुले सामान पठाए देखि सम्वन्धित गोदाममा भण्डारण गरे सम्मको गतिविधि व्यवस्थापन गर्न सक्छन्।

अध्याय ४: निर्यातकहरुको लागि सहायता

नेपालबाट चीन जडिबुटीका उत्पादनहरु निर्यात गर्न इच्छुक संस्थाहरुले निम्नलिखित संस्थाहरुबाट सहयोग लिन सक्छन्।

कार्यालय वा संगठनको नाम	टेलिफोन नम्बर / इमेल	ठेगाना	यो गतिविधि किन?	कैफियत
कम्पनी दर्ता	**फोन:** **९७७-१-४२५९९४८ (रजिस्ट्रार-पीए)** **४२६७२५६, ४२१५०७७ (व्यवस्थापक)** **४२६३०९०(आईटी सहायता डेस्क) ४२४८२७६ (लेखा)** **फ्याक्स: ९७७-१-४२५९९६१** **इमेल:** info@ocr.gov.np **प्राविधिक सहयोग इमेल:** support@ocr.gov.np	**नेपाल सरकार उद्योग मन्त्रालय कम्पनी रजिस्ट्रारको कार्यालय, त्रिपुरेश्वर, काठमाडौं, नेपाल**	**दर्ता र अनुगमन को लागि राष्ट्रको अनिवार्य आवश्यकता**	**राष्ट्रको अनिवार्य निती नियम र प्रतिवेदनको लागि वर्षिक गतिविधिहरु** **राष्ट्रियको कानून र नियम अनुसार दर्ता गर्ने**
कर भ्याट कार्यालय	फोन: ४४१५८०२ ४४१०३४० ४४१५९६७ ४४१५९६९ ४४१५८०२ ४४१०३४० ४४१५९६७ ४४१५९६९ फ्याक्स: ९७७-१-४४११७८८ ईमेल: mail@ird.gov.np	**राजस्व विभाग, लाजिम्पाट, काठमाडौं** **ठूला करदाताहरुको कार्यालय, हरिहरभवन, ललितपुर** **करदाता सेवा कार्यालय, पुतलीसडक, काठमाडौं** **करदाता सेवा कार्यालय, महाराजगञ्ज, काठमाडौं**	**देशको नियम अनुसार जाँचपास अनुमतिको लागि आवश्यक**	**कर भुक्तानी, रिपोर्टिंग र लेखा परीक्षण**
व्यापार तथा निर्यात संवर्धन केन्द्र (टीईपीसी)	फोन: ९७७-१-५५२५८९८, ५५३२६४२ फ्याक्स: ९७७-१-५५२५४६४ ईमेल: info@tepc.gov.np	**व्यापार तथा निर्यात संवर्धन केन्द्र , पुल्चोक, ललितपुर, पीओ.बक्स ८२५, काठमाडौं, नेपाल**	**डाटा, नियम, अनुमति, र प्रदर्शनमा सहभागिताको हुने मामला आदिमा** **जीएसपी उत्तपतिको प्रमाण पत्र आदि**	डेटा, सूचना, प्रशिक्षण, अनुसन्धान र प्रदशनीमा सहभागिताका साथै निर्यात संग सम्बन्धित सबै समस्या र मुद्दाहरु।
व्यापार तथा निर्यात संवर्धन केन्द्र (पूर्वाञ्चल)	फोन: ९७७-२१-५२२०५४ फ्याक्स: ९७७-२१-५२६३५० ईमेल:: tpcbrt@wlink.com.np फोन: ९७७-२१-५२२०५४ फ्याक्स: ९७७-२१-५२६३५० ईमेल:: tpcbrt@wlink.com.np	पूर्वाञ्चल क्षेत्रीय कार्यालय, शनिहाट वार्ड नम्बर २ मुख्य सडक पीओबक्स: १४, विराटनगर		
नेपाल निर्यात परिषद (ECON)	फोन: +९७७ १ ४४४१३३७ फ्याक्स: +९७७-१-४४१२२५१ ईमेल: info@nepalexport.org.np econ.exportcouncil@gmail.com	नेपाल निर्यात परिषद, पीओबक्स: १३९४३ भगवतीस्थान, ठमेल, काठमाडौं, नेपाल	सरकारसंग ज्ञान, समर्थन, सूचना, र प्रशिक्षणको पैरवी गर्न	
भन्सार विभाग	फोन: ०१-४२५९८६१ फ्याक्स: ४२५९८०८ ईमेल:csd@customs.gov.np	भन्सार विभाग, त्रिपुरेश्वर, काठमाडौं	ईपीआईएम रजिष्ट्रेसन	समयमै विशेष अनुमति र मूल्य निधारण, गुणस्तर प्रमाणीकरण गर्ने
घरेलु तथा साना उद्योग विभाग	फोन: ९७७-१-४२५९८४२, ४२५९८४६, ४२५९८५५, ४२५९८७५ फ्याक्स: ९७७-१-४२५९७४७ ईमेल: info@dcsi.gov.np	त्रिपुरेश्वर, काठमाडौं पी.ओ. बक्स १०७०१	**एग्रो-फरेस्ट कमर्श परमिट, ट्रान्जिट क्लियरेंस र रिजर्भेसन बिन्दुहरुको लागि अनुमति**	सम्बन्धित उत्पादनहरुको अनुमतिहरु
उद्योग विभाग	फोन: ४२६११०१ फ्याक्स: ९७७-१-४२६१११२ ईमेल: info@doind.gov.np	त्रिपुरेश्वर, काठमाडौं		

वाणिज्य विभाग	फोन: ४२४७९१२, ४२४७९१३ फ्याक्स: ९७७-१-४२४९६०३ ईमेल: info@doc.gov.np वेबसाइट: www.doc.gov.np	बबर महल, काठमाडौं		
उद्योग विभाग	फोन: ४२६११०१ फ्याक्स: ९७७-१-४२६११११२ ईमेल: info@doind.gov.np	त्रिपुरेश्वर, काठमाडौं		
उद्योग मन्त्रालय	फोन : +९७७-१-४२११५७९ फ्याक्स : +९७७-१-४२११६१९ ईमेल: info@moi.gov.np	सिंहदरबार, काठमाडौं, नेपाल		
वाणिज्य र आपूर्ति मन्त्रालय	फोन: ४२११४४६ फ्याक्स: ९७७-१-४२१११६७ ईमेल: प्रशासन शाखा info@mocs.gov.np योजना र सूचना: planning@mocs.gov.np बजार अनुगमन, आपूर्ति प्रबन्धन र निगम शाखा: supplies@mocs.gov.np निर्यात प्रर्वधन तथा अन्तर्राष्ट्रिय व्यापार शाखा: trade@mocs.gov.np विदेशी सहायता परिचालन र WTO प्रतिबद्धता शाखा: wto@mocs.gov.np वित्तीय प्रशासन शाखा: finadm@mocs.gov.np वेबसाइट: www.mocs.gov.np	सिंहदरबार, काठमाडौं, नेपाल	**नीतिहरु, नियम र ऐनहरु.**	**उत्पादनसँग सम्बन्धित अनुमतिहरु र मुद्दाहरु**
परराष्ट्र मन्त्रालय	फोन:+९७७-१-४२००१८२८३१८४१८५ फ्याक्स: ९७७-१-४२०००६१ टोल फ्री नं. : १६६०-०१-००१८६ ईमेल:info@mofa.gov.np	सिंहदरबार, काठमाडौं, नेपाल	पारगमन बिंन्दुमा हुने मुद्दाहरुको मामला	पारगमन देश मार्फत तेस्रो देश समान लैजादा आउने मुद्दाहरु सम्बोधन गर्न
नेपाल रास्ट्र बैंक	फोन:९७७-१-४४१०१५८, ४४१०२०१, ४४११२५०, ४४१९८०४, ४४१९८०५, ४४१९८०७ फ्याक्स: ९७७-१-४४१०१५९	नेपाल रास्ट्र बैंक, केन्द्रीय कार्यालय बलुवाटार, काठमाडौं, नेपाल पी ओ ओ बक्स ७३	विदेशी मुद्राका बिषयहरु र भुक्तान र रेमिट्यान्स, प्रोत्साहनहरुको नोक्सानिको मुद्दाहरु	**राष्ट्रको विदेशी विनियम र विदेशी लेनदेनको रिपोर्टिङ गर्न**
वाणिज्य बैंकहरु				
राष्ट्रिय वाणिज्य बैंक	९७७-१-४२३०५८९, ४२३०५९४ ४२२३७९४,४२२०१३८,४२३३०४३ ईमेल: mbo@rbb.com.np	बिशाल बजार, न्यू रोड, काठमाडौं	**क्रेडिट पत्रको, भुक्तानी र कुराकानी**	
फ्रेट फर्वार्डर्स				
नेपाल फ्रेट फर्वार्डर्स एसोसिएसन	फोन: ९७७-१-४४१९७६९ फ्याक्स: ९७७-१-४४२३७३५ ईमेल: neffa@mail.com.np, neffacontact@gmail.com	पी.ओ. बक्स: २०२८३, नारायणचोक, नक्साल, काठमाडौं, नेपाल	**सवै सामानहरुको व्यवस्थापन, प्याकेजिङ, ढुवानी, जाँचपास र अग्रेषण गर्ने र निरन्तर निगरानी गर्न**	
भन्सार एजेन्ट सेवा संघ	फोन: ९७७-१-४२६६३५६ फ्याक्स: ९७७-०१-४७००९१२	सिंहदरबार, काठमाडौं, नेपाल	**भन्सार जाँचपास**	**भन्सारको नियम अनुसार आवश्यक पर्ने**

भन्सार एजेन्ट महासंघ नेपाल	फोन: +९७७-१-४४८११४३, ईमेल:fcanoffice@gmail.com	पी ओ बक्स १२३३३, सिनामंगल काठमाडौं, नेपाल		
वीरगन्ज भन्सार एजेन्ट संघ	फोन: ९७७-५१-५२४७९८ फ्याक्स:९७७-५१-५२०७३९	कस्टम एरिया, बिरगंज, नेपाल		
भन्सार विभाग	फोन: ९७७-१-४२५९८६१ फ्याक्स: ४२५९८०८ ईमेल:csd@customs.gov.np	भन्सार विभाग, त्रिपुरेश्वर, काठमाडौं	**निर्यात प्रक्रियाहरु नियमन गर्न र भन्सारको ट्रान्जिट बिन्दु कार्यालय द्वारा आवश्यक विशेष अनुमतिका लागि। सीमापार भन्सार र ट्रान्जिट बिन्दुमा सम्बन्धित मुद्दाहरु सम्बोधन गर्न**	**मूल्यांकन अनुमति अनुमोदन गर्न वा अन्य निर्यात भन्सार बिन्दुमा आवश्यक विशेष बिषयहरुमा**
भन्सार कार्यालय				
तातोपानी	फोन: ०११-४८०१३१ फ्याक्स: ०११-४८०१३४ ईमेल:tatopani@customs.gov.np	तातोपानी भन्सार कार्यालय तातोपानी,गा.वि. स। वार्ड नम्बर,३, लिपिङ, सिन्धुपाल्चोक	**जाँचपास र निर्यातको लागि कागजात स्वीकृति, रेकर्ड**	**निर्यातको लागि वजन, मात्रा, प्रमाणिकरण गर्ने केन्द्र र निर्यातको लागि आवश्यक कागजातहरुको लागि**
रसुवा	फोन: ९७७-१०-६७०१८२ ९९४१०००६४, ९९४१०००६५ ईमेल:rasuwa@customs.gov.np	रसुवा भन्सार कार्यालय टिमुरे गाविस वडा न ४, रसुवा		
वीरगन्ज	फोन: ९७७-५१-५१-५२२९२० ५२२२२० फ्याक्स: ०५१-५२८७०० ईमेल:birgunj@customs.gov.np brjcus@atcnet.com.np	बिरगंज कार्यालय वीरगन्ज उप-महानगरीय वार्ड, १९, इंरउवा		
TIA	फोन: ९७७-१-४४७०३८२ फ्याक्स: ईमेल:tia@customs.gov.np	काठमाडौं महानगरपालिका वार्ड न. ३५, गौचरन		
विराटनगर	फोन: ९७७-२१-५२०८४३, ४३५७०२, ५३५८३४, ४३६२९७	विराटनगर भन्सार कार्यालय विराटनगर महानगरपालिका वार्ड नम्बर २१, रानी, मोरङ		
भैरहवा	फोन: ९७७-७१-४१८००३ फ्याक्स: ९७७-७१-४१८०२६ ईमेल:bhairahawa@customs.gov.np	भैरवा कार्यालय सिद्धार्थनगर नगरपालिका वार्ड न. १, बेलारिया, रुपन्देही		
नेपालगञ्ज	फोन: ९७७-८१-५२०२८९, ५२०३७९ फ्याक्स: ९७७-८१-५२०२७६ ईमेल:nepalganj@customs.gov.np npj_cus@ntc.net.np	नेपालगञ्ज कार्यालय जैसापुर गाविस वडा न. ७, बाँके		
एयरलाइन्स			**फ्रेट दर, डेलीवरी आदेश, स्पेस उपलब्धता, ट्रान्जिट बिन्दुहरु, ट्रान्जिट समय,**	**कार्गोको बुकिङ, अन्तर्राष्ट्रिय परिवहन नियमको पालना र गन्तव्य**
नेपाल एयरलाइंस	फोन: +९७७-१-(४२२०७५७, ४२४८६१४, ४२४४०५५, ४२४८६१७ फ्याक्स: +९७७-१-४२२५३४८ ईमेल: info@nac.com.np	नेपाल एयरलाइन्स कर्पोरेट बिल्डिंग, कान्तिपथ काठमाडौं, नेपाल		

चीन साउदन	वेबसाइट: http://global.csair.com फोन: १-८४४६२२२९९३		**गन्तव्यको बिन्दुमा चाहिने कागजात आदि।**	**आवश्यक उत्पादन बारेमा जानकारीहरु।**
हिमालय एयरलाइन्स	फोन: +९७७ १ ४००४००० फ्याक्स: +९७७ १ ४००४१०८ ईमेल: info@himalaya-airlines.com वेबसाइट: http://www.himalaya-airlines.com	पी.ओ. बक्स. २०२ ९९ गैरीधारा - २, काठमाडौं, नेपाल		
कमोडिटी एसोसिएशन			**समस्याहरुमा पैरवी गर्नका लागि, वर्तमान अवस्थाहरु र सुविधाहरु जान्न, क्षमता निर्माणको लागि प्रशिक्षण आदि।**	**सामान्यतया निर्यात र व्यापारको अन्य विषयहरुसँग सम्बन्धित मुद्दाहरुमा सम्बोधन गर्न।**
केन्द्रीय गलैंचा उद्योग संघ	टेलिफोन: 977-1-4486849 इमेल: info@nepalcarpet.org	बौध्द, काठमाडौं		
नेपाल गलैंचा निर्यातक संघ	टेलिफोन: ९७७-१-४३७३६२९ इमेल: ncea@info.com.np, nceanepal@gmail.com	सुकेधारा, चाहविल		
परिवहन संघ			ढुवानी दरको लागि, सडकको परिस्थिति, कच्चा माल ढुवानीको लागि यातायात व्यवस्था **मिलउन**	दर र वजन अनुमति बारे बुझ्न र ढुवानी यातायातको उपलब्धता बारे जान्न।
ट्रक यातायात व्यवसायी महासंघ	फोन: ९११-१-५१८४२०५	नयाबाटो, पाटन, ललितपुर, नेपाल		
FNCCI	फोन: ९७७-१-४२६२२६०, ४२६२२४५ फ्याक्स: ९७७-१-४२६१६७१ ईमेल: aec-fncci@mos.com.np	एफएनसीसीआई भवन, टेकू, काठमाडौं पीओ बक्स: ७६५१	**डेटा, सूचना, समस्या, मुद्दाहरु, नीतिहरु,** CO	**निजी व्यापार क्षेत्र को छाता संगठन।**
नेपाल चेम्बर अफ कमर्स	फोन: ९७७-१-४२३०९४७ ईमेल:chamber@wlink.com.np, info@nepalchamber.org	कान्तिपथ, काठमाडौं, नेपाल	उत्पत्ति प्रमाण पत्र, नीतिहरु र मुद्दा सम्बोधन गर्नको लागि	**व्यापारीहरु को जिल्लामा रहेको संगठन।**
यातायात व्यवस्थापन विभाग	फोन: ०१-४४७४९२१ फ्याक्स : ०१-४४७४९२२ ईमेल: info@dotm.gov.np वेबसाइट: www.dotm.gov.np	मिनभवन, काठमाडौं, नेपाल	सडकको अवस्था, प्रति ट्रकको दर, सडक अनुमति आदिका लागि।	सडक र यातायात बारेको जानकारीलाई सम्बोधन गर्ने सरकारी निकाय
नेपाल ट्रांजिट तथा गोदाम कम्पनी लिमिटेड (NTWCL)	फोन: ४२२१५५१, ४२२१८०७ फ्याक्स: ९७७-१-४२२४६१५	**नेपाल ट्रांजिट तथा गोदाम कम्पनी लिमिटेड, मैतिदेवी, काठमाडौं पो. ओ. बक्स: ११९४**	**गोदाम र भण्डारण सुविधाहरु**	**भण्डार र सरकारको ट्रान्जिट पछि हेर्दै सरकारी संगठन।**
नेपाल बैंकर्स एसोसिएशन	फोन: ४१०१५४२ ४१०१ ईमेल: nba@nepalbankers.com.np	नेपाल बैंकर्स एसोसिएशन दोस्रो फ्लोर, सेन्ट्रल बिजनेस पार्क थापथली, काठमाडौं – ११	बैंकिंगसगँ सम्बंधित समस्यालाइ सम्बोधन र NRB को विदेशी मुद्रासगँ सम्बंधित बिषयलाइ अनुपालन गराउन ।	वित्त र कागजातहरु मिलाउन
जिल्ला प्रशासन कार्यालय			तवरले सामानहरु ओसार प्रसार गर्ने अनुमतिको वा कच्चा पदार्थ वा तयार वस्तुहरु	**विशेष अनुमतिहरु र जिल्लासँग सम्बन्धित समस्याहरु जस्ता**
जिल्ला प्रशासन कार्यालय, काठमाडौं	फोन: ९७७-१-४२६२४७८, ४२४८९८५ ईमेल: daokathmandu@moha.gov.np	जिल्ला प्रशासन कार्यालय,बबर महल, काठमाडौं		

जिल्ला प्रशासन कार्यालय, पर्सा	फोन: ९७७-५१-५२२११०, ५२२४५०, ५३३९२६ ईमेल: cdoparsa@moha.gov.np cdoparsa@gmail.com	जिल्ला प्रशासन कार्यालय, वीरगञ्ज, पर्सा	ओसार प्रसारको लागि	**कच्चा पदार्थ ढुवानी आदिमा ।**
जिल्ला प्रशासन कार्यालय, रसुवा	फोन: ९७७-१०-५४०१३१, ५४०१३२ ईमेल: rasuwadao@gmail.com	जिल्ला प्रशासन कार्यालय, रसुवा		
राष्ट्रिय उत्पादकता तथा आर्थिक विकास केन्द्र (NPEDC)	फोन: ४३५०५२२, फ्याक्स: ९७७-१-४३५०५३० ईमेल: npedc@wlink.com.np	बालाजु औद्योगिक क्षेत्र, बालाजु, काठमाडौं पीओ बक्स: १३१८	**कपडा र भिसाको लागि अनुमति, सीपी र जीपी को प्रशिक्षण र गुणस्तर वृद्धि बारे ज्ञानको लागि**	**उत्पादन र गुणस्तर वृद्धि बारेमा प्रशिक्षण र क्षमता बिकास**
प्रहरी कार्यालयहरु			**चोरी चकारी, दुर्घटना आदि को मामलामा**	**अवैध मुद्दामा एफआईआर गर्न**
महानगरीय प्रहरी कार्यालय, काठमाडौं	फोन: ९७७-१-४२६१३६०, ९७७-९८५१२८३०१२			
जिल्ला प्रहरी कार्यालय, रसुवा	फोन: ९७७-१०-५४०१९९, ९७७-९८५१२८२८०१, ९८५१२७५५५५			
जिल्ला प्रहरी कार्यालय, पर्सा	फोन: ९७७-५१-५२२१५१, ९७७-९८५५०९०१३६, ९८५५०७५५५५			
जिल्ला प्रहरी कार्यालय, सुनसरी	फोन: ९७७-२५-५६०१००, -२५-५६०३०८, ९७७-९८५२०९०१२७			
जिल्ला प्रहरी कार्यालय, रुपन्देही	फोन: ९७७-७१-५२०१९९, ९७७-९८५७०९०६२२			
बीमा कम्पनीहरु			**ट्रान्जिटमा सामान बीमा गर्न**	**वस्तुहरु बीमा गर्न वा ट्रान्जिट गतिबिधीहरु र फाइल दावी गर्न**
शिखर बीमा	फोन: ९७७-१-४२४६१०१, ४२४६१०२, ४२४६१०७ फ्याक्स: ९७७-१-४२४६१०३ ईमेल: shikharins@mos.com.np	**शिखर बिज केन्द्र पाचौ देखि सातौ तला, थापथली पो. ओ.बक्स्: १०६९२, काठमाडौं, नेपाल**		
सगरमाथा बीमा	फोन: +९७७-१-४४१२३६७ फ्याक्स : +९७७-१-४४१२३७८ ईमेल:info@sagarmathainsurance.com.np Website : www.sagarmathainsurance.com.np	सगरमाथा बीमा **कम्पनि लिमिटेड। भगवतीमार्ग, नक्साल, काठमाडौं पो. ओ.बक्स्: १२२११, काठमाडौं, नेपाल**		
एवरेस्ट बीमा	फोन: ९७७-१ – ४४४४७१७, ४४४४७१८, ४४४५०८८, ४४४५०९०, ४४४५०९१, ४४४५०९२, ४४४४६४८, ४४४४६४९, ४४४४६५१, ४४४४६५२ फ्याक्स : ९७७-१-४४४४३६६ ईमेल: info@eic.com.np	एवरेस्ट बीमा कम्पनी लिमिटेड, हतिसार, पी ओ बक्स, १०६७५, काठमाडौं, नेपाल		
कन्सुलर जनरल नेपाल (सीजीएन)	फोन: +९१ ३३ २४५६ १२२४ फ्याक्स: +९१ ३३ २४५६ १४१० श्रीमती सीता बस्नेत, कन्सुलर फोन: २४५६ १२२४११०३ Ext.२०३ (ओ) ईमेल: nepalconsulate@gmail.com cgnkolkata@mofa.gov.np sita.basnet@mofa.gov.np	नेशनल लाइब्रेरी एवेन्यू, अलीपुर, कोलकाता - 700 027, पश्चिम बङ्गाल, भारत	**समुद्री शिपिंगको मामलामा आवश्यक अनुमतिहरुको लागि**	**कोलकाता / हल्दियामा निर्यात र आयात को लागि ट्रांजिट दस्तावेज**
केन्द्रीय तथ्याङ्क विभाग(CBS)	फोन: ०१-४२४५९४६, ०१-४२४५९४७ ईमेल: info@cbs.gov.np	थापथली, काठमाडौं, नेपाल	तथ्याङ्क र जानकारी	**तथ्याङ्क संग्रह, प्रसोधन, विश्लेषण, प्रकाशन र तथ्याङ्क**

				को वितरण को लागि सरकारी कार्यालय

अध्याय ५: परिशिष्ट

५.१ सम्बन्धित कानून र नियमहरु

- निजी व्यबसाय दर्ता ऐन, १९५८
- कम्पनी ऐन २००६
- आयकर ऐन, २०५८
- निर्यात तथा आयात नियन्त्रण ऐन, २०१३
- भन्सार ऐन, २०६४
- विदेशी विनिमय ऐन, २०१९
- औद्योगिक उद्यम ऐन,, २०४९
- नेपाल र भारतबीचको परिगमन संन्धी
- भन्सार ऐन, १९६२ (भारत सरकार)
- भन्सार निर्देशिका, २०१३ (भारत सरकार)
- कलकत्ता बन्दरगाह ऐन, १८९०
- आयात तथा निर्यात वस्तुको निरिक्षण सम्बन्धि पि. आर. सी. को नियम
- जन गणतन्त्र चीनको आयात तथा निर्यात वस्तुको निरिक्षण सम्बन्धि कानुनको कार्यान्वयन बिनियम

कागजातहरुको नमूना

१. कम्पनी दर्ता प्रमाणपत्र
२. व्यक्तिगत लेखा नम्बर (प्यान) प्रमाणपत्र
३. मूल्य अभिबृधि कर (VAT) प्रमाणपत्र
४. कर प्रमाणपत्र
५. प्रो फारम इनभ्वाइस (२)
६. क्रेडिट पत्र (एल / सी) वा अग्रता भुक्तानी प्रमाणपत्र (२)
७. उत्पतिको प्रमाणपत्र
९. Phytosanitary प्रमाणपत्र
१० प्रति एकाइ प्याकेजको वजन सहितको पैकिंग सूची
११. भन्सार कार्यालय र कलकाताको जाँचपास एजेन्सीलाई सम्बोधन गरि फ्रेट फरवार्डर्सलाइ दिएको आधिकारिक पत्र (२)
१२. सीमा शुल्क घोषणा फारम (SAD)
१३. बीमा नीति
१४. मास्टर एयरवे बिल (MAWB) जस्तै यातायात कागजातहरु
१५. हाउस एयरवे बिल (HAWB) (एयर)
१६. मास्टर बिल अफ ल्यान्डिंग विधेयक (एमबीएल) / एचबीएल (समुद्री)
१७. रोड कन्साइन्मेन्ट नोट
१८. कस्टम पारगमन घोषणा

५.२. केहि छानिएका फ्रेट फरवार्डर्सहरुको सम्पर्क विवरण

नाम	सम्पर्क विवरण
आर्यन एयर फ्रेट प्राइवेट लिमिटेड	श्री राजेन्द्र कुमार पौडेल ठेगाना: ठमेल, काठमाडौं फोन: ०० ९७७-१-४२५५१६०, ४२१५८३९ मोबाइल फोन: ०० ९७७-९८५११८०९९६ इमेल: aryanairfreight@gmail.com, rpaudel@live.com
एटलास डी कार्गो प्राइवेट लिमिटेड	श्री अजय गुप्ता ठेगाना: भटभटेनी, काठमाडौं

	फोन: 00 977-1-4445666 फोन: ०० ९७७-१-४४४५६६६ इमेल: mgr.ktm@atlasdecargo.com, atlas@mos.com.np, acc.ktm@atlasdecargo.com
ब्रिज अफ ट्रावल प्राइवेट लिमिटेड	श्री संजीव अर्याल ठेगाना: ओमनगर, सिनामङ्गल, काठमाडौं फोन: ०० ९७७-१-४१११५७, ४११२८३ मोबाइल फोन: ०० ९७७-९८५१०६६५७४ इमेल: operation@bridges.com.np
कार्गो पेकर्स एंड मूवर्स इंटरनेशनल प्राइवेट लिमिटेड	श्री अनिल श्रेष्ठ ठेगाना: मानभवन -20, ललितपुर फोन: ०० ९७७-१-५५४७०६०, ५५४७३१४ मोबाइल फोन: ०० ९७७-९८५१०२५८६३ इमेल: cargopackers@gmail.com, cpmintl@wlink.com.np
कार्गो वर्ल्ड प्राइवेट लिमिटेड	श्री जी. बी. राय ठेगाना: दरवारमार्ग, काठमाडौं फोन: ०० ९७७-१-४२५२०५५, ४२४८६५१ मोबाइल फोन: ०० ९७७-९८५१०५०३७८ इमेल: info@cargowpl.com, admin@cargowpl.com
सिटिजन फ्रेट प्राइवेट लिमिटेड	श्री सीता अधिकारी ठेगाना:: भगवान बहल, ठमेल फोन: ०० ९७७-१-४४४१८७५, ४४४३८४४ मोबाइल फोन: ०० ९७७-९८४१७२२२०० इमेल: cfllogisticnepal@gmail.com
क्रिएटिव कार्गो केअर प्राइवेट लिमिटेड	श्री गंगाराम पुढासैनी फोन: ०० ९७७-१-४२५१४७४, ४२५१३६३ मोबाइल फोन: ०० ९७७-९८५१०३५०४१ ठेगाना: चक्सीबारी, ठमेल, काठमाडौं इमेल: creativecgo@wlink.com.np, creativecgo@yahoo.com
दास वर्ल्ड वाइड फ्रेट इंटरनेशनल	श्री नरेश दास ठेगाना: ठमेल, काठमाडौं फोन: ०९७७-१-४४१७२६३ मोबाइल फोन: ०० ९७७-९८५१०२१४३३ इमेल: dascargo@daswwfi.org.np, naresh@daswwfi.org.np
डेल्टा कार्गो प्राइवेट लिमिटेड	श्री सहदेव बन्जारा भगवान बहाल, ठमेल, काठमाडौं फोन: ०० ९७७-१-४४१३९०३, ४४१३९०४ मोबाइल फोन: ०० ९७७-९८५१०३०२२० इमेल: deltacargo@ntc.net.np
डायनामिक फ्रेट प्राइवेट लिमिटेड	श्री मधुसूदन आचार्य ठेगाना: मइतीघर मण्डला, काठमाडौं फोन: ०० ९७७-१-४२३२८००, ४२१६७१० मोबाइल फोन: ०० ९७७-९८५१०२४५०० इमेल: madhu@dynamic.com.np, freight@dynamic.com.np
एवरेस्ट डी कार्गो	श्री रबिन्द्र एम. सिंह ठेगाना: कमलादी परिसर, कमलादी, काठमाडौं फोन: ०० ९७७-१-४२४९२६३ मोबाइल फोन: ०० ९७७-९८५१०२०६७२ इमेल: account@ets.com.np, finance@ets.com.np

फ्लैश फ्रेट लॉजिस्टिक्स प्राइवेट लिमिटेड	श्री थोमस मोरे ठेगाना: पुलचोक, ललितपुर फोन: ०० ९७७-१-५०१०५४० मोबाइल फोन: ०० ९७७-९८५१०२३६५७ इमेल: info@flashfreight.com, thomas@flashfreight.com
ग्लोबल लिंक लॉजिस्टिक्स प्राइवेट लिमिटेड	श्री राजन क. जोशी ठेगाना: ठमेल, काठमाडौं फोन: ०० ९७७-१-४७०१० ९, ४७०११०६ मोबाइल फोन: ०० ९७७-९८५१०४९७१३ इमेल: info@globallink.com.np
ईमेज एयर एंड सी फ्रेट प्राइवेट लिमिटेड	श्री आर. एल. श्रेष्ठ ठेगाना: नक्साल, काठमाडौं फोन: ०० ९७७-१-४४३४५५९, ४४१४२४ ९ मोबाइल: ०० ९७७-९८५१०२२०५० इमेल: imagefrt@info.com.np
इंटर कॉन्टिनेंटल लजिस्टिक्स प्राइवेट लिमिटेड.	श्री कुमार दाहाल ठेगाना: भगवान वहाल, ठमेल, काठमाडौं फोन: ०० ९७७-१-४४१० ९०१, ४४१२६०१ मोबाइल: ०० ९७७-९८५१०२३२५८ इमेल: kumar@iclnepal.com, info@iclnepal.com
इंटरस्टेट मल्टी मोडल ट्रांसपोर्ट प्राइवेट लिमिटेड	श्री आर.बी. रौनियार ठेगाना: सोल्टिमोड, कालिमटी, काठमाडौं फोन: ०० ९७७-१-४२७१४७३, ४२७१९८७ मोबाइल: ०० ९७७-९८५१०२०३१३ इमेल: rbrauniar@gmail.com, rauniar@mos.com.np
जेट एक्सप्रेस टूर्स एंड वर्ल्ड ट्रांसपोर्टेशन प्राइवेट लिमिटेड	श्री सपन देव ठेगाना: कमलादी, काठमाडौं फोन: ०० ९७७-१-४२१८६०२, ४२१८६०१ मोबाइल: ०० ९७७-९८५१०२११६७ इमेल: jetnepal@mail.com.np, maritime@mos.com.np
इंटर कॉन्टिनेंटल लजिस्टिक्स प्राइवेट लिमिटेड.	श्री कुमार दाहाल ठेगाना: भगवान वहाल, ठमेल, काठमाडौं फोन: ०० ९७७-१-४४१० ९०१, ४४१२६०१, मो.९७७-९८५१०२३२५८ इमेल: kumar@iclnepal.com, info@iclnepal.com
इंटरस्टेट मल्टी मोडल ट्रांसपोर्ट प्राइवेट लिमिटेड	श्री आर.बी. रौनियार ठेगाना: सोल्टिमोड, कालिमटी, काठमाडौं फोन: ०० ९७७-१-४२७१४७३, ४२७१९८७ मोबाइल: ०० ९७७-९८५१०२०३१३ इमेल: rbrauniar@gmail.com, rauniar@mos.com.np
जेट एक्सप्रेस टूर्स एंड वर्ल्ड ट्रांसपोर्टेशन प्राइवेट लिमिटेड	श्री सपन देव ठेगाना: कमलादी, काठमाडौं फोन: ०० ९७७-१-४२१८६०२, ४२१८६०१ मोबाइल: ०० ९७७-९८५१०२११६७ इमेल: jetnepal@mail.com.np, maritime@mos.com.np
लुम्बिनी एयर फ्रेट प्राइवेट लिमिटेड	श्री हरि बी. श्रेष्ठ ठेगाना: ठमेल, काठमाडौं फोन: ०० ९७७-१-४२५८९०८, ४२६२५२२ मोबाइल फोन: ०० ९७७-९८५१०४२२०६ इमेल: laf@mail.com.np

एमएसआई लजिस्टिक्स नेपाल प्राइवेट लिमिटेड.	श्री संजीव अर्याल ठेगाना: ओमनगर, सिनामङ्गल, काठमाडौं फोन: ०० ९७७-१-४११११५७, ४१११२७६ मोबाइल फोन: ०० ९७७-९८५१०६६५७४ इमेल: mercury@mercury.wlink.com.np
मास ग्लोबल फ्रेट प्राइवेट लिमिटेड	श्री दीपक मान प्रधान ठेगाना: नयाँबजार, खुसिबु, काठमाडौं फोन: ०० ९७७-१-४३५६८४० मोबाइल फोन: ०० ९७७-९८५१०७७७७७ इमेल: hari@massglobal.com.np, massnepalktm@wlink.com.np
माउन्ट पुमोरी एयर कार्गो प्राइवेट लिमिटेड	श्री रमेश क्षेत्री ठेगाना: ठमेल, काठमाडौं फोन: ०० ९७७-१-४७००८३९, ४७००८६१. मो.०० ९७७-९८५१०२३९७६ इमेल: mtpumori@mos.com.np, cmtrade@wlink.com.np
मुक्तिनाथ दी कार्गो प्राइवेट लिमिटेड.	श्रीमती पी. ढोलकार ठेगाना: ठमेल, काठमाडौं फोन: ०० ९७७-१-४४२०५६८, ४४१२६४२ मोबाइल फोन: ०० ९७७-९८५१०७३३२२ इमेल: muktinat@ntc.net.np
नमस्ते ट्राभल प्राइवेट लिमिटेड	श्री महेन्द्र एम. श्रेष्ठ ठेगाना: हत्तिसार, काठमाडौं फोन: ०० ९७७-१-४४४००८७, ४४३९९४५,मो.०० ९७७-९८५१०२०२०१ इमेल: namaste@wlink.com.np, mahendra@ntnepal.com.np
नोबल लजिस्टिक्स नेपाल प्राइवेट लिमिटेड.	श्री नरेश के. अग्रवाल ठेगाना: कमलादी, काठमाडौं फोन: ०० ९७७-१-४४३६४४७, ४४३७४३३ मोबाइल फोन: ०० ९७७-९८५१०२२८२७ इमेल: info@noblefreight.com, noblektm@wlink.com.np
ओरिएंट इंटरनेशनल फ्रेट फरवाडिंङ	श्री सुदीप शाह ठेगाना: त्रिपुरेश्वर, काठमाडौं फोन: ०० ९७७-१-४२४०९९०, ४२ २७६६८ मोबाइल फोन: ०० ९७७-९८५१०२०२०३ इमेल: orient@wlink.com.np, orientadmin@wlink.com.np
ओरिएंटल कार्गो सर्विसेज प्राइवेट लिमिटेड	श्री पदम पी. पोखरेल ठेगाना: ठमेल, काठमाडौं फोन: ०० ९७७-१-४२४७७७२, ४२६२३१४ मोबाइल फोन: ०० ९७७-९८५१०२१४०१ इमेल: orientalcargo@wlink.com.np, padam_pokharel@yahoo.com
ओरिएंटल कार्गो सर्विसेज प्राइवेट लिमिटेड	श्री पदम पी. पोखरेल ठेगाना: ठमेल, काठमाडौं फोन: ०० ९७७-१-४२४७७७२, ४२६२३१४ मोबाइल फोन: ०० ९७७-९८५१०२१४०१ इमेल: orientalcargo@wlink.com.np, padam_pokharel@yahoo.com
ओरिएंटल कार्गो सर्विसेज प्राइवेट लिमिटेड	श्री पदम पी. पोखरेल ठेगाना: ठमेल, काठमाडौं फोन: ०० ९७७-१-४२४७७७२, ४२६२३१४ मोबाइल फोन: ०० ९७७-९८५१०२१४०१ इमेल: orientalcargo@wlink.com.np, padam_pokharel@yahoo.com

ओरिएंटल कार्गो सर्विसेज प्राइवेट लिमिटेड	श्री पदम पी. पोखरेल ठेगाना: ठमेल, काठमाडौं फोन: ०० ९७७-१-४२४७७७२, ४२६२३१४ मोबाइल फोन: ०० ९७७-९८५१०२१४०१ इमेल: orientalcargo@wlink.com.np, padam_pokharel@yahoo.com
ओरिएंटल कार्गो सर्विसेज प्राइवेट लिमिटेड	श्री पदम पी. पोखरेल ठेगाना: ठमेल, काठमाडौं फोन: ०० ९७७-१-४२४७७७२, ४२६२३१४ मोबाइल फोन: ०० ९७७-९८५१०२१४०१ इमेल: orientalcargo@wlink.com.np, padam_pokharel@yahoo.com
शांग्रि-ला फ्रेट प्राइवेट लिमिटेड	श्री अशोक एम. कपली ठेगाना: भगवान बहाल, ठमेल, काठमाडौं फोन: ०० ९७७-१-४४२४४५६, ४४१० ९ ०१ मोबाइल फोन: ०० ९७७-९८५१०२२२२२२ इमेल: sfl@wlink.com.np, ashok@ncell.blackberry.com
सिल्वर स्टार कार्गो प्राइवेट लिमिटेड	श्री श्याम बस्नेत ठेगाना: गोल्कोपाखा, काठमाडौं फोन: ०० ९७७-१-४३६४१७३, ४३६४१९० मोबाइल फोन: ०० ९७७-९८६२७९४९२९ इमेल:cargo@silver.wlink.com.np
स्टारलाईट एक्सप्रेस प्राइवेट लिमिटेड	श्री सुन्दर पी. दाहाल ठेगाना: गैरी गाउ, तिनकुने, काठमाडौं फोन: ०० ९७७-१-४४६५२२२, ४४६५२९८ मोबाइल फोन: ०० ९७७-९८५१०२४८२७ इमेल: sundar.dahal@gmail.com, nepal@starlightexp.com
ताशी दोर्जे फ्रेट प्राइवेट लिमिटेड	श्रीमती ल्हामु शेर्पा महर्जन ठेगाना: किवा बाहल, ठमेल, काठमाडौं फोन: ०० ९७७-१-४२२५६४१, ४२४३८०३ मोबाइल फोन: ०० ९७७-९८४१२९४५०४ इमेल:info@tashidorju.com.np, tashidorju@gmail.com
टप लाइन वर्ल्डवाइड कार्गो सर्विस प्राइवेट लिमिटेड	श्री सुनील कुमार श्रेष्ठ ठेगाना: त्रिदेवी मार्ग, ठमेल, काठमाडौं फोन: ०० ९७७-१-४४२४१४४, ४४१९९१३ मोबाइल फोन: ०० ९७७-९८५१०२४ ९६८ इमेल:info@toplinecargo.com.np
ट्रान्स हिमालयन एक्सप्रेस प्राइवेट लिमिटेड	श्री उत्तम भट्टाराई ठेगाना: पुतलिसडक, काठमाडौं फोन: ०० ९७७-१-४४३५८५४ मोबाइल फोन: ०० ९७७-९८५१०२०६१३ इमेल: bhattraigyanendra@yahoo.com, the@mos.com.np
युनिक फ्रेट इंटरनेशनल प्राइवेट लिमिटेड	श्री राजेन्द्र संग्रौला ठेगाना: कोटेश्वर, काठमाडौं फोन: ०० ९७७-१-४४९५००७, ४४ ९८७२० मोबाइल फोन: ०० ९७७-९८५१०२६५८९ इमेल: ufi@ntc.net.np
यूनाइटेड लजिस्टिक्स प्राइवेट लिमिटेड	श्री प्रदीप कार्की ठेगाना: बबरमहल, काठमाडौं फोन: ०० ९७७-१-४२२१२२२

	मोबाइल फोन: ०० ९७७-९८५११०९०५७ इमेल: ranjan@uwlnepal.com, uwlktm@wlink.com.np
वर्ल्ड फ्रेट इंटरनेशनल प्राइवेट लिमिटेड	श्री प्रकाश सिंह कार्की ठेगाना: कामलपोखरी, काठमाडौं फोन: ०० ९७७-१-४४१०८०१, ४४१६४३३ मोबाइल फोन: ०० ९७७-९८५१०२०२०३ इमेल: info@wfinepal.com
जेनिथ नेपाल कार्गो सर्विस प्राइवेट लिमिटेड	श्री हरिबहादुर कार्की ठेगाना: ठमेल, काठमाडौं फोन: ०० ९७७-१-४२२७५१२, ४२२८०३० मोबाइल फोन: ०० ९७७-९८५१०२२३०५ इमेल: zexim@wlink.com.np
ब्लू मुन लजिस्टिक्स प्राइवेट लिमिटेड	श्री अजय गुप्ता ठेगाना: भाटभटेनी, काठमाडौं फोन: ०० ९७७-१-४४३५२३४, ४४२५४८१ फेक्स्: ०० ९७७-१-४४४१५०४ इमेल: infonepal@bluemoon-logistics.com
ब्रिज लजिस्टिक्स प्राइवेट लिमिटेड	श्री योगेशेश्वर श्रेष्ठ ठेगाना: नयाँ बानेश्वर, काठमाडौं फोन: ०० ९७७-१-४७८००० ९ मोबाइल फोन: ०० ९७७-९८५१०४१२६५ इमेल: yogesh.shrestha@bridgelogistix.com
फ्रेट सिस्टम्स नेपाल प्राइवेट लिमिटेड	श्री आशीष मान्नधर ठेगाना: नक्साल, काठमाडौं फोन: ०० ९७७-०१-४४३८१६४ मोबाइल फोन: ०० ९७७-९८५१०२५२९३ इमेल: aashish.npktm@freightsystems.com
नेपाल क्लियरिंग एजेंसी	श्री उमेश शर्मा ठेगाना: बिरगंज कस्टम एरिया, बिरगंज फोन: ९७७-०५१-५२७५५८ मोबाइल: ०० ९७७-९८५५०२०१३० इमेल: nac_brj@yahoo.com
स्काईनेट वर्ल्डवाइड एक्सप्रेस नेपाल प्राइवेट लिमिटेड	श्री खेम राज पन्त ठेगाना: नयाँ बानेश्वर, काठमाडौं फोन: ०० ९७७-१-४७८०५३३,४७८०७६१ इमेल: skynet@wlink.com.np, khem@info.com.np
टोटल ट्रांसपोर्ट सिस्टम प्राइवेट लिमिटेड	श्री हरि श्रेष्ठ ठेगाना: गहनापखरी, काठमाडौं फोन: ०० ९७७-१-४४१६४५२ मोबाइल फोन: ०० ९७७-९८५१०८१६ ९ ० इमेल: hari.shrestha@nepal.cpworldindia.com
यूनिवर्सल टूर्स एंड ट्राभल प्राइवेट लिमिटेड	श्री परासर परसाई ठेगाना: हेरिटेज प्लाजा, कमलादी, काठमाडौं फोन: ९७७-१-४१६९०४८ इमेल: info@universaltravels.com.np